

ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН
НАУКОВО-ДОСЛІДНИХ ТА ДОСЛІДНО-КОНСТРУКТОРСЬКИХ РОБІТ
ДЕРЖАВНОГО АГЕНТСТВА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ
НА 2018 РІК

Київ
2018

СХВАЛЕНО

Науковою радою Державного агентства
автомобільних доріг України
Протокол від 17.01.2018 № 1

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державного агентства
автомобільних доріг України
від 07.02.2018 № 24

**ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН НАУКОВО-ДОСЛІДНИХ ТА ДОСЛІДНО-КОНСТРУКТОРСЬКИХ РОБІТ
ДЕРЖАВНОГО АГЕНТСТВА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ НА 2018 РІК**

№№ п.п.	Назва роботи	Підрозділ-замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату роботи та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітки
РОБОТИ ПЕРЕХІДНІ (ЗА ДОГОВОРАМИ МИНУЛИХ РОКІВ)					
1. ПРОГНОЗУВАННЯ РОЗВИТКУ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА					
1	Провести аналіз, правове дослідження та підготувати пакет документів для врегулювання питання щодо вирубки зелених насаджень у смузі відведення автомобільних доріг загального користування	Управління експлуатації доріг (далі - УЕД), Відділ правової роботи (далі - ВПР), Сектор інноваційного розвитку (далі - СІР)	Визначити перелік нормативно-правових актів (далі - НПА) у галузі лісових ресурсів України та, за необхідності, перелік тих НПА, що потребують удосконалення. Розробити проект нормативно-правового акту щодо порядку проведення вирубок зелених насаджень у смузі відведення автомобільних доріг загального користування (з необхідними матеріалами для прийняття такого акту) з визначенням підстав для вирубки, умов та особливостей вирубування дерев або інших зелених насаджень у смузі відведення, їх стану та відновної вартості, особливостей проведення вирубок для належної експлуатації автомобільних доріг загального користування, інших потреб галузі. Забезпечити науковий супровід до прийняття документів в установленому порядку. Впровадження – у сфері дорожнього господарства під час організації та забезпечення експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування.	листопад 2017 - грудень 2018	Договір № 87-17 від 21.11.2017
2	Провести аналіз і розробити пропозиції щодо концепції та програми інформаційного забезпечення дорожнього господарства на 2018-2022 роки	УЕД, СІР	Провести аналіз виконання розпорядчих та інструктивних документів щодо інформаційного забезпечення дорожнього господарства. Виконати збір вихідних даних для можливості формування концепції та програми інформаційного забезпечення дорожнього господарства на 2018-2022 роки. Визначити завдання та заходи, кількісні та якісні показники (індикатори) окремих завдань і заходів та програми в цілому. Передбачити комплекс заходів для створення та функціонування геоінформаційної системи керування станом автомобільних доріг з метою централізації процесу інформатизації дорожнього господарства, що повинно забезпечити прийняття об'єктивних управлінських рішень та підвищення рівня поінформованості громадськості щодо стану і фінансування автомобільних доріг. Підготувати пропозиції (пакет документів) щодо концепції та програми інформаційного забезпечення дорожнього господарства. Роботу виконати згідно вимог законодавства щодо державних цільових програм. Забезпечити науковий супровід до прийняття документів в установленому порядку. Впровадження - розроблення науково обґрунтованих пропозицій щодо державної цільової програми інформаційного забезпечення дорожнього господарства.	листопад 2017 - червень 2018	Договір № 88-17 від 21.11.2017

3	Провести дослідження та підготувати науково обгрунтовані пропозиції щодо реформування системи кошторисного ціноутворення при реалізації довгострокових контрактів на експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування	УЕД, СІР, Департамент планово-фінансової діяльності, бухгалтерського обліку та звітності (далі - ДПФД)	Вивчити та проаналізувати вітчизняні нормативно-правові акти та нормативно-технічні документи з питань ціноутворення, провести аналіз кращих світових практик щодо механізмів визначення вартості послуг з експлуатаційного утримання автомобільних доріг з урахуванням ринкових принципів для сприяння підвищення конкуренції на ринку дорожніх робіт. За їх результатами підготувати обгрунтовуючі матеріали та пропозиції щодо удосконалення чинних національних та галузевих стандартів в частині системи кошторисного ціноутворення в експлуатаційному утриманні автомобільних доріг, зокрема для достовірного визначення очікуваної вартості таких послуг в залежності від рівнів утримання. Впровадження - при експлуатаційному утриманні автомобільних доріг загального користування на умовах контрактів тривалого строку дії.	листопад 2017 - грудень 2018	Договір № 89-17 від 21.11.2017
2. НОРМАТИВНО-ТЕХНІЧНА БАЗА					
4	Провести дослідження та переглянути ДСТУ 4044-2001 "Бітуми нафтові дорожні в'язкі. Технічні умови"	СІР	Виконати порівняльний аналіз світових тенденцій оцінки якості бітумних в'язучих та співставити властивості бітумів вітчизняних, російських, європейських та американських. Виконати порівняльне дослідження окислених та дистильційних бітумів. Відслідкувати залежності між penetрацією та іншими характеристиками бітумів. На основі взаємозв'язку між penetрацією та індексом penetрації встановити границі марок бітумів від 35×0,1 мм до 220×0,1 мм у відповідності до вимог стандарту EN 12597:2009 «Бітумні в'язучі. Технічні вимоги». Адаптувати вимоги до бітумів кожної марки за основними та додатковими показниками, передбачивши вимоги до когезії, зчеплення з поверхнею скла, мінімальними температурами змішування та ущільнення асфальтобетонних суміші. Роботу виконати згідно вимог національних стандартів України. Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження – удосконалення нормативної бази дорожнього господарства щодо оцінки якості бітумів.	вересень 2016 - грудень 2018	Договір № 19/38-14-16 від 19.09.2016
5	Виконати аналіз та розробити національні стандарти щодо методів випробувань бітумних в'язучих з ідентичним ступенем відповідності до європейських норм (12 документів)	СІР	На підставі аналізу нормативно-технічної документації і узагальнення результатів досліджень розробити гармонізовані національні стандарти на методи випробувань бітумних в'язучих, зокрема EN 58 щодо відбору проб бітумних в'язучих; EN 1426 визначення глибини проникності голки; EN 1427 визначення температури розм'якшеності за методом кільця і кулі; EN 12592 визначення розчинності; EN 12593 визначення температури крихкості за методом Фрааса; EN 12594 щодо підготовки проб для випробування; EN 12595 визначення кінематичної в'язкості; EN 12596 визначення динамічної в'язкості з використанням вакуумного капілярного віскозиметра; EN 13302 визначення динамічної в'язкості з використанням ротаційного віскозиметра; EN 13398 визначення еластичності; EN 13587 визначення розтяжності; EN 13339 визначення стабільності при зберіганні модифікованих бітумів (12 документів). Роботу виконати згідно з вимогами чинного законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження – розвиток та удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства, забезпечення приведення вітчизняної нормативної бази до вимог умов асоціації України з ЄС.	вересень 2016 - червень 2018	Договір № 90-16 від 19.09.2016

6	Виконати аналіз та розробити національні стандарти щодо технічних вимог до асфальтобетонів з ідентичним ступенем відповідності до європейських норм серії EN 13108 (8 документів)	СІР	На підставі аналізу нормативно-технічної документації і узагальнення результатів досліджень розробити гармонізовані національні стандарти серії EN 13108 на асфальтобетони, зокрема EN 13108-1, EN 13108-2, EN 13108-3, EN 13108-5, EN 13108-6, EN 13108-8, EN 13108-20 та EN 13108-21 (8 документів). Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документів. Впровадження – розвиток та удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства, забезпечення приведення вітчизняної нормативної бази до вимог умов асоціації України з ЄС.	вересень 2016 - червень 2018	Договір № 127-16 від 19.09.2016
7	Виконати аналіз та розробити національні стандарти щодо методів випробувань асфальтобетонів з ідентичним ступенем відповідності до європейських норм серії EN 12697 (15 документів)	СІР	На підставі аналізу нормативно-технічної документації і узагальнення результатів досліджень розробити гармонізовані національні стандарти серії EN 12697 на методи випробувань асфальтобетонів, зокрема EN 12697-1 визначення вмісту розчинних речовин, EN 12697-2 визначення гранулометричного складу, EN 12697-5 визначення максимальної щільності, EN 12697-10 визначення ущільнюваності, EN 12697-12 визначення водостійкості, EN 12697-13 визначення температури, EN 12697-14 визначення водонасичення, EN 12697-15 визначення чутливості до сегрегації, EN 12697-18 визначення здатності в'язучої речовини до стікання, EN 12697-22 визначення колісутворення, EN 12697-24 визначення опору втомі, EN 12697-26 визначення модуля пружності, EN 12697-27 приготування зразків, EN 12697-33 приготування лабораторних зразків вальцевим ущільнювачем, EN 12697-46 визначення температурної тріщиностійкості при осьовому розтягненні (15 шт.). Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документів. Впровадження – розвиток та удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства, забезпечення приведення вітчизняної нормативної бази до вимог умов асоціації України з ЄС.	вересень 2016 - червень 2018	Договір № 107-16 від 19.09.2016
8	Виконати аналіз та розробити зміну до ДБН В.2.3-4:2015 "Автомобільні дороги. Частина І. Проектування. Частина ІІ. Будівництво"	СІР, Департамент розвитку мережі доріг (далі - ДРМД)	На основі аналізу зауважень та пропозицій, отриманих з моменту набрання чинності ДБН В.2.3-4:2015, розробити зміну. У документі також встановити вимоги проектування капітального ремонту автомобільних доріг загального користування з наступним скасуванням ГБН В.2.3-218-551:2011. Врахувати чинну нормативно-технічну базу, наукові здобутки останніх років, уточнити параметри контролю якості робіт. Роботу виконати згідно вимог законодавства та національних стандартів України "Система стандартизації та нормування в будівництві". Провести науковий супровід до затвердження документа. Впровадження – удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства з питань проектування та будівництва автомобільних доріг.	серпень 2017 - вересень 2018	Договір № 25-17 від 21.08.2017

9	Виконати аналіз та розробити національний стандарт щодо визначення інтенсивності руху та складу транспортного потоку на мережі автомобільних доріг загального користування	СІР, УЕД	На основі аналізу вітчизняних нормативних документів, європейських норм, сучасних методів та обладнання розробити національний стандарт (ДСТУ) - настанову з визначення інтенсивності руху транспортних засобів та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах загального користування. Настава повинна передбачати можливість короткотривалого обліку (2, 4, 8 год) з урахуванням характеру транспортних потоків в залежності від часу доби, дня тижня та місяця року відповідного обліку. Методи, що стандартизуються, повинні забезпечувати достовірну оцінку інтенсивності та складу потоку та мають гарантувати потрапляння фактичних значень у визначений діапазон із заданою ймовірністю, що дозволить отримати надійну основу для планування будівництва, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування. Роботу виконати згідно вимог законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження – удосконалення нормативної бази дорожнього господарства щодо оцінки транспортних потоків на мережі автодоріг загального користування.	серпень 2017 - вересень 2018	Договір № 26/55-17 від 21.08.2017
10	Провести дослідження та розробити національний стандарт щодо оцінки міри ураження дорожнього одягу руйнуваннями та деформаціями	СІР, ДРМД, УЕД	На основі аналізу вітчизняних нормативних документів, європейських норм, сучасних методів та приладів для визначення рівня руйнувань та деформацій дорожнього одягу розробити національний стандарт (ДСТУ) щодо оцінки міри ураження дорожнього одягу (нежорсткого та жорсткого) руйнуваннями та деформаціями. Розроблення виконати шляхом перегляду ГБН В.2.3-218-534:2011 "Оцінювання стану бетонного покриття автомобільних доріг" та окремих розділів СОУ 45.2-00018112-042:2009 "Автомобільні дороги. Визначення транспортно-експлуатаційних показників дорожніх одягів". Оцінка рівня міри ураження дорожнього одягу має базуватися на чітких кількісних критеріях з можливістю подальшого використання такої оцінки при виборі ефективної стратегії технічної експлуатації автомобільної дороги. Роботу виконати згідно вимог законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження – удосконалення нормативної бази дорожнього господарства щодо оцінки транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг	серпень 2017 - вересень 2018	Договір № 27/35-18-17 від 21.11.2017
11	Провести дослідження та розробити національний стандарт щодо технічних умов на суміші цементобетонні та цементобетон дорожні	СІР	Визначити агресивні фактори, які впливають на дорожній цементний бетон. Визначити порядок розрахунку складу дорожнього бетону. Провести підбір складів дорожнього і аеродромного цементного бетону, вибір матеріалів та добавок, в тому числі з використанням різного виду фібр, для проведення експериментальних досліджень. Встановити особливості впливу складу і властивостей компонентів дорожніх бетонних сумішей на фізико-механічні характеристики дорожнього бетону. Дослідити експлуатаційні властивості дорожніх бетонів, в тому числі з додаванням фібри. Оптимізувати фактори, що сприяють підвищенню довговічності дорожніх цементних бетонів. Розробити національний стандарт (ДСТУ) щодо технічних умов на суміші цементобетонні та цементобетон дорожні. Роботу виконати згідно вимог законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження – удосконалення нормативної бази дорожнього господарства.	серпень 2017 - грудень 2018	Договір № 28/38-31-17 від 21.08.2017

12	Провести дослідження та розробити зміну до ДСТУ Б В.2.7-127:2015 щодо нормування показників морозостійкості щелеве-мастикових асфальтобетонів	СІР	Провести дослідження морозостійкості ЦМА різних видів на основі бітумів різних марок. Лабораторні випробування виконати відповідно до методу, встановленого ДСТУ Б В.27-319:2016. На основі даних досліджень розробити Зміну № 1 до ДСТУ Б В.2.7-127:2015, встановивши та пронормувавши вимоги до показників морозостійкості ЦМА. Роботу виконати згідно вимог законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження – удосконалення нормативної бази дорожнього господарства.	серпень 2017 - вересень 2018	Договір № 29/35-13-17 від 21.08.2017
13	Виконати аналіз, провести дослідження та розробити національний стандарт щодо технічних умов на асфальтобетонні суміші та асфальтобетон дорожні на основі бітумів модифікованих полімерами	СІР	Виконати аналіз чинних нормативно-технічних документів з питань асфальтобетонів на основі бітумів, модифікованих добавками класу полімерів. Провести дослідження та уточнити існуючі вимоги до фізико-механічних показників асфальтобетонних сумішей та асфальтобетонів на основі бітумів модифікованих полімерами. За результатами аналізу та досліджень, на заміну СОУ 45.2-00018112-057:2010 «Будівельні матеріали. Асфальтобетонні суміші та асфальтобетон на основі модифікованих полімерами бітумів», розробити національний стандарт (ДСТУ) щодо технічних умов на асфальтобетонні суміші та асфальтобетон на основі бітумів модифікованих полімерами. Технічні умови". Положення ДСТУ гармонізувати з вимогами чинних будівельних норм та нормативних документів. Роботу виконати згідно вимог законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження - удосконалення нормативної бази дорожнього господарства.	серпень 2017 - березень 2019	Договір № 30/35-14-17 від 21.08.2017
14	Провести дослідження із встановлення раціональних технологічних температур приготування та ущільнення асфальтобетонних сумішей та розробити національний стандарт на метод визначення еквів'язких температур бітумів та бітумних в'язучих	СІР	Виконати аналіз літературних джерел і нормативно-технічних документів щодо визначення (встановлення) температур приготування та ущільнення асфальтобетонних сумішей. Провести дослідження та встановити раціональні технологічні температури приготування та ущільнення різних типів асфальтобетонних сумішей на різних бітумних в'язучих (бітумах, бітумах, модифікованих полімерами, енергозберігаючими добавками, поверхнево-активними речовинами тощо) з урахуванням їх в'язкості. Розробити національний стандарт (ДСТУ) на метод визначення еквів'язких температур бітумів та бітумних в'язучих. Положення ДСТУ гармонізувати з вимогами чинних будівельних норм та нормативних документів. Роботу виконати згідно вимог законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження - удосконалення нормативної бази дорожнього господарства, запровадження нових методів контролю якості бітумних в'язучих та, як наслідок, підвищення якості влаштування асфальтобетонного дорожнього покриття.	серпень 2017 - грудень 2018	Договір № 31/38-32-17 від 21.08.2017
15	Виконати аналіз та розробити національні стандарти на методи визначення розтяжності, температури спалахнення і займання бітуму та бітумних в'язучих	СІР	На підставі аналізу нормативно-технічної документації і узагальнення результатів досліджень розробити національні стандарти (ДСТУ) на метод визначення розтяжності і метод визначення температури спалахнення і займання бітуму та бітумних в'язучих. Встановити перелік, зміст та послідовність виконання лабораторних робіт. Роботу виконати згідно вимог законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження – розвиток та удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства.	серпень 2017 – вересень 2018	Договір № 32-17 від 21.08.2017

16	Виконати аналіз та розробити національні стандарти щодо методів випробувань бітумних в'язучих з ідентичним ступенем відповідності до європейських норм (11 документів)	CIP	На підставі аналізу нормативно-технічної документації і узагальнення результатів досліджень розробити гармонізовані національні стандарти на методи випробувань бітумних в'язучих, зокрема EN 1425 визначення органолептичних властивостей, EN 14769 визначення експлуатаційного старіння, EN 14770 визначення модулю зсуву та фазового кута, EN 14771 визначення жорсткості при випробуванні на повзучість при згині, EN 15326 визначення густини та відносної густини, EN 12607-2 та EN 12607-3 визначення технологічного старіння, EN 12606-1 та EN 12606-2 визначення вмісту парафінів, EN 12846-1 визначення в'язкості з використанням віскозиметра, EN 12846-2 визначення в'язкості рідких та розріджених бітумних в'язучих (11 документів). Роботу виконати згідно вимог законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження – розвиток та удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства, забезпечення приведення вітчизняної нормативної бази до вимог умов асоціації України з ЄС.	серпень 2017 - грудень 2018	Договір № 33-17 від 21.08.2017
17	Виконати аналіз та розробити національні стандарти щодо методів випробувань асфальтобетонів з ідентичним ступенем відповідності до європейських норм серії EN 12697 (10 документів)	CIP	На підставі аналізу нормативно-технічної документації і узагальнення результатів досліджень розробити гармонізовані національні стандарти серії EN 12697 на методи випробувань асфальтобетонів, зокрема EN 12697-6 визначення об'ємної щільності зразків, EN 12697-8 визначення пористості зразків, EN 12697-11 визначення зчеплення між мінеральним матеріалом і бітумом, EN 12697-25 випробування на циклічний стиск, EN 12697-28 підготовка зразків для визначення вмісту в'язучого, вологості і гранулометричного складу, EN 12697-30 приготування зразків ударним ущільнювачем, EN 12697-34 випробування за Маршаллом, EN 12697-35 лабораторне змішування, EN 12697-39 визначення вмісту бітуму випалюванням, EN 12697-41 визначення стійкості до протижелезедного матеріалу (10 документів). Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документів. Впровадження – розвиток та удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства, забезпечення приведення вітчизняної нормативної бази до вимог умов асоціації України з ЄС.	серпень 2017 - червень 2019	Договір № 34-17 від 21.08.2017
18	Провести дослідження та розробити національні стандарти щодо влаштування шарів дорожнього одягу за технологією холодного ресайклінгу	CIP, ДРМД	На основі аналізу нормативно-технічних документів України та закордонних розробити комплекс національних стандартів (ДСТУ) щодо технічних вимог до матеріалів (в т.ч. сумішей) з фрезерованих матеріалів дорожнього одягу отриманих за методом холодного ресайклінгу, методів їх випробувань та настанову щодо виконання робіт за даною технологією. Роботу виконати шляхом перегляду СОУ 45.2-00018112-061:2011 "Суміші органо-мінеральні дорожні з фрезерованих матеріалів дорожніх одягів, виготовлені за методом холодного ресайклінгу. Технічні умови", СОУ 42.1-37641918-127:2014 "Матеріали органо-мінеральні дорожні з фрезерованих матеріалів дорожніх одягів, виготовлені методом холодного ресайклінгу. Методи випробувань", ВБН В.2.3-218-537:2008 "Влаштування шарів дорожнього одягу методом ресайклінгу з використанням гранульованих доменних шлаків", ВБН В.2.3-218-539:2007 "Влаштування шарів дорожнього одягу автомобільних доріг загального користування із холодних сумішей, що містять фрезерований асфальтобетон" та ВБН В.2.3-218-545:2009 "Укріплення та стабілізація шарів дорожнього одягу за методом холодного ресайклінгу". Роботу виконати згідно вимог законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Провести науковий супровід до прийняття нормативних документів. Впровадження розробки - при проектуванні, реконструкції та капітальному ремонті автомобільних доріг загального користування.	серпень 2017 - грудень 2018	Договір № 35/35-15-17 від 21.08.2017

19	Провести дослідження та розробити національний стандарт з герметизації тріщин в покритті нежорсткого дорожнього одягу	СІР, УЕД	Провести моніторинг та виконати дослідження технологічних режимів герметизації тріщин асфальтобетонних та чорнощобенових покриттях дорожнього одягу з використанням герметиків та мастик згідно з ДСТУ Б В.2.7-136:2016. Визначити вимоги до технологічних режимів герметизації тріщин (стиків), умов виконання робіт та параметрів контролю їх якості. Розробити національний стандарт (настанову) щодо герметизації тріщин в покритті нежорсткого дорожнього одягу. Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження – удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства.	серпень 2017 - грудень 2018	Договір № 36/35-16-17 від 21.08.2017
20	Виконати аналіз та розробити національні стандарти на технічні вимоги до опор освітлення з ідентичним ступенем відповідності до європейських норм серії EN 40 (3 документи)	СІР	На підставі аналізу нормативно-технічної документації та технічної літератури розробити гармонізовані національні стандарти на технічні вимоги до опор освітлення, зокрема EN 40-4 «Вимоги до залізобетонних опор освітлення», EN 40-5 «Вимоги до сталевих опор освітлення» та EN 40-7 «Вимоги до опор освітлення із полімерних композитних матеріалів». Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документів. Впровадження - розвиток та удосконалення нормативно – технічної бази дорожнього господарства, забезпечення приведення вітчизняної нормативної бази до вимог умов асоціації України з ЄС.	серпень 2017 - грудень 2018	Договір № 37-17 від 21.08.2017
21	Виконати аналіз, переглянути ВБН В.2.3-218-198:2007 та СОУ 45.2-00018112-045:2010 і привести їх статус до вимог чинного законодавства	СІР, ДРМД	Провести аналіз використання відомих будівельних норм ВБН В.2.3-218-198:2007 "Проектування та будівництво споруд із металевих гофрованих конструкцій на автомобільних дорогах загального користування" та СОУ 45.2-00018112-045:2010 "Проектування та будівництво споруд з пластикових труб на автомобільних дорогах загального користування". Розробити на їх заміну галузеві будівельні норми (ГБН) на проектування споруд із металевих та пластикових гофрованих конструкцій та національний стандарт (ДСТУ) щодо спорудження таких конструкцій, узгодивши положення документів з вимогами чинних будівельних норм, нормативних документів та привівши їх викладення та оформлення до вимог законодавства та національних стандартів України "Система стандартизації та нормування в будівництві" та «Національна стандартизація». Переглянути (розробити) відповідні посібники. Провести науковий супровід до прийняття документів. Впровадження – удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства з питань проектування та будівництва транспортних споруд.	серпень 2017 - березень 2019	Договір № 38-17 від 21.08.2017
22	Виконати аналіз та розробити національний стандарт на заміну СОУ 45.2-00018112-037:2009 "Матеріали протижелезні для боротьби із зимовою слизькістю. Класифікація. Технічні вимоги. Методи випробувань"	СІР, УЕД	Провести аналіз використання галузевого нормативного документа СОУ 45.2-00018112-037:2009. Розробити на його заміну національний стандарт (ДСТУ), узгодивши положення документа з вимогами чинних будівельних норм, нормативних документів та привівши його викладення та оформлення до вимог законодавства з питань стандартизації та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження – удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства з питань зимового утримання автомобільних доріг загального користування.	серпень 2017 - вересень 2018	Договір № 39/35-17-17 від 21.08.2017

23	Виконати аналіз та переглянути ГБН В.2.3-37641918-552:2015 "Автомобільні дороги. Визначення класу наслідків (відповідальності) та категорії складності об'єктів дорожнього будівництва"	СІР	У зв'язку із набранням чинності 10.06.2017 Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення містобудівної діяльності» від 17.01.2017 № 1817-VII та скасуванням категорій складності об'єктів будівництва, розробити методологічні підходи до визначення класу наслідків (відповідальності). Виконати аналіз європейських та вітчизняних підходів до визначення класів наслідків об'єктів будівництва. Розробити на заміну ГБН національний стандарт (ДСТУ) щодо вимог до визначення класу наслідків для об'єктів дорожнього будівництва. Положення документа узгодити з вимогами чинних будівельних норм, нормативних документів та привести викладення та оформлення до вимог законодавства з питань стандартизації та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження – удосконалення нормативної бази Укравтодору щодо проектування будівництва об'єктів дорожнього господарства.	листопад 2017 - грудень 2018	Договір № 90-17 від 21.11.2017
24	Виконати аналіз та розробити зміни до СОУ 42.1-37641918-122:2014 та СОУ 42.1-37641918-038:2016	УЕД, СІР	Виконати аналіз досвіду використання нормативних документів, які встановлюють вимоги до комплексу робіт з інформаційного забезпечення дорожнього господарства та паспорту автомобільної дороги. Розробити Зміну № 1 до СОУ 42.1-37641918-122:2014 "Автомобільні дороги. Вимоги до комплексу робіт з інформаційного забезпечення" з метою запровадження єдиного підходу до визначення довжини автомобільних доріг загального користування державного значення та їх складових та Зміну № 1 до СОУ 42.1-37641918-038:2016 "Паспорт автомобільної дороги" з метою уточнення переліку інформації щодо характеристик автомобільної дороги, які необхідно вносити в електронний паспорт автомобільної дороги та уточнення вимог щодо порядку збору такої інформації для оптимізації процесу паспортизації. Документ розробити, викласти та оформити відповідно до СОУ 42.1-37641918-008:2016, виконати науковий супровід до його прийняття в установленому порядку. Впровадження - удосконалення нормативно-технічної бази щодо інформаційного забезпечення дорожнього господарства.	листопад 2017 - вересень 2018	Договір № 91-17 від 21.11.2017
25	Провести дослідження та розробити національні стандарти щодо експлуатаційних рівнів обслуговування елементів автомобільних доріг та їх обґрунтування при реалізації довгострокових контрактів на експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування	СІР, УЕД	На основі аналізу світового досвіду, вітчизняних і зарубіжних нормативно-технічних документів розробити національний стандарт (ДСТУ, настанову) з обґрунтування рівнів обслуговування (вимог з усунення дефектів) елементів автомобільних доріг та національний стандарт (ДСТУ) щодо вимог до рівнів обслуговування елементів автомобільних доріг державного і місцевого значення при реалізації довгострокових контрактів на утримання автомобільних доріг за принципом забезпечення їх експлуатаційного стану відповідно до нормативно-правових актів, норм та стандартів. Метод обґрунтування рівнів обслуговування елементів складових автомобільних доріг повинен враховувати заданий (наявний) розмір фінансування робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг. Роботу виконати згідно вимог законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документів. Впровадження – створення нормативної бази реалізації довгострокових контрактів з утримання автомобільних доріг загального користування за принципом забезпечення їх експлуатаційного стану, що повинно гарантувати досягнення нормативного експлуатаційного стану доріг та забезпечення більш високого рівня безпеки дорожнього руху при одночасній економії витрат.	листопад 2017 - березень 2019	Договір № 92-17 від 21.11.2017

26	Виконати аналіз та привести МР Д.1.1-03450778-854:2015 "Методичні рекомендації з оптимізації проведення процедур закупівель дорожніх робіт" у відповідність до вимог законодавства	Департамент стратегії та координації роботи (далі - ДСКР), СІР	Виконати аналіз практики проведення закупівель Службами автомобільних доріг в областях, у тому числі досвід використання МР Д.1.1-03450778-854:2015. Забезпечити приведення положень методичних рекомендацій у відповідність до Закону України "Про публічні закупівлі" та інших нормативно-правових актів, будівельних норм та стандартів. Документ доповнити примірними формами тендерної документації для проведення публічних закупівель дорожніх робіт (нове будівництво, реконструкція, ремонти та експлуатаційне утримання) за єдиною методологією. В новій редакції урахувати зміну в класифікації видів ремонтів та переліках дорожніх робіт, зокрема вимоги ДСТУ "Автомобільні дороги. Види та переліки робіт з ремонтів та експлуатаційного утримання". Документ розробити, викласти та оформити відповідно до СОУ 42.1-37641918-008:2016, виконати науковий супровід до його затвердження в установленому порядку. Впровадження - удосконалення нормативно-методичної бази з питань закупівель у дорожньому господарстві.	листопад 2017 - березень 2018	Договір № 93-17 від 21.11.2017
3. ФІНАНСИ ІНВЕСТИЦІЇ ТА ЕКОНОМІКА					
27	Провести наукове дослідження щодо соціально-економічних та фінансових аспектів реалізації заходів з реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування	ДПФД, ДСКР, СІР	В процесі досліджень необхідно вирішити наступні задачі: визначення фінансових витрат на впровадження заходів з реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування; розрахунок величини соціально-економічного ефекту від них; прогнозування імовірних ризиків та загроз, що можуть виникнути при впровадженні комплексу заходів з реформування системи державного управління автомобільними дорогами; розроблення пропозиції щодо алгоритмів та інструментів реалізації певних заходів з реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012 та виконати науковий супровід до затвердження документа. Впровадження - удосконалення нормативно-методичної бази для забезпечення ефективного реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування.	вересень 2016 - грудень 2018	Договір № 116-16 від 19.09.2016
28	Виконати аналіз та розробити методику оцінки ефективності реалізації державних цільових програм розвитку автомобільних доріг загального користування	ДПФД, СІР	Провести аналіз нормативно-правових актів щодо підготовки державних (цільових) програм розвитку, а також оцінки ефективності їх виконання. Визначити основні засади та вимоги щодо оцінки ефективності реалізації завдань і заходів, що включені до Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013-2018 роки, кількісні та якісні показники (індикатори) ефективності окремих завдань і заходів та програми у цілому. Розробити методику оцінки ефективності реалізації державних цільових програм розвитку автодоріг. Роботу виконати згідно вимог законодавства щодо державних цільових програм та виконати науковий супровід до затвердження документа в установленому порядку. Впровадження - встановлення єдиного порядку оцінки ефективності реалізації завдань і заходів, що включені до державних цільових програм розвитку дорожнього господарства.	серпень 2017 - червень 2018	Договір № 41-17 від 21.08.2017

29	Провести дослідження систем ціноутворення в контрактах міжнародних інженерних організацій в дорожньому господарстві та оцінити вартість дорожніх робіт згідно з CESMM3	СІР, ДРМД	Провести аналіз світового досвіду щодо систем ціноутворення в контрактах міжнародних інженерних організацій в дорожньому господарстві. Виконати комплексний аналіз вартісних показників в складі відомості обсягів робіт та визначити справедливу вартість розцінок відповідно до CESMM3. Підготувати пропозиції щодо систематизація чинної нормативної бази з ціноутворення для укрупнення складу робіт згідно з CESMM3. При аналізі кожна опрацьована розцінка в складі відомості обсягів робіт у відповідності до CESMM3 повинна мати деталізацію по таким складовим як: обладнання, робоча сила, матеріали, монтажньо-будівельні роботи, ремонтно-технічне обслуговування, страхування, прибутки, податки і мита Підрядника, разом з усіма основними ризиками. Впровадження - визначення справедливої та об'єктивної вартості робіт з будівництва, реконструкції та ремонтів автомобільних доріг.	серпень 2017 - червень 2018	Договір № 42-17 від 21.08.2017
4. ПРОЕКТУВАННЯ					
30	Виконати аналіз та розробити довідник кліматичних характеристик та кліматичного районування території України для регулювання водно-теплогового режиму в дорожньому будівництві	СІР, ДРМД	Виконати збір масивів метеорологічних даних по Україні за 10-річний період спостережень з наступним їх аналізом. Довідник повинен містити дані про середні та екстремальні значення метеорологічних величин, розрахункові значення глибини промерзання ґрунту, метеорологічні дані по розрахунку дренажних конструкцій по території України, вказівки щодо методології врахування кліматичних факторів при проектуванні, будівництві та експлуатації автомобільних доріг, районування України по найважливішим розрахунковим характеристикам клімату. Кліматичні параметри подати у вигляді таблиць та схематичних карт. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012 та виконати науковий супровід до затвердження документа в установленому порядку. Впровадження - при проектуванні, будівництві, реконструкції та ремонтах автомобільних доріг загального користування.	вересень 2016 - вересень 2018	Договір № 36-16 від 19.09.2016
31	Виконати аналіз та розробити посібник до галузевих будівельних норм з проектування нежорсткого дорожнього одягу	СІР	Виконати аналіз положень нормативно-технічних документів, що встановлюють вимоги до проектування конструкцій нежорсткого дорожнього одягу, зокрема ДБН В.2.3-4:2015, ГБН В.2.3-37641918-559:201х. Розробити посібник з проектування нежорсткого дорожнього одягу, в якому надати приклади конструювання та розрахунку конструкцій під різні навантаження, з використанням різних матеріалів у конструктивних шарах (в т.ч. поліпшених чи укріплених різними добавками та різної жорсткості), характеристики ґрунтової основи, дорожньо-кліматичні зони тощо. Встановити методику розрахунку надійності конструкцій за критеріями граничного стану з урахуванням функцій розподілу та однорідності характеристик матеріалів конструктивних шарів та ґрунтів, які визначити за результатами відповідних досліджень. Навести приклади розрахунку надійності типових конструкцій при проектуванні на різний строк служби. Впровадження – удосконалення нормативно-технічної бази щодо інженерно-технічного забезпечення проектування дорожнього одягу, підвищення якості проектних робіт та надійності та довговічності дорожніх конструкцій.	серпень 2017 - грудень 2018	Договір № 43-17 від 21.08.2017

32	Провести дослідження та розробити методики розрахунку асфальтобетонного покриття на колієстійкість на залізобетонних мостах та на тріщиностійкість від дії транспорту на мостах з ортотропною плитою	СІР, ДРМД	Провести аналіз існуючих методів розрахунку на колієстійкість асфальтобетонного покриття на залізобетонних мостах та розрахунку тріщиностійкості асфальтобетонного покриття на автодорожніх мостах з ортотропною плитою від дії транспортних засобів. Провести натурні дослідження дефектів асфальтобетонного покриття на металевих та залізобетонних мостах, що виникли під впливом транспортних засобів. Виконати лабораторні випробування матеріалів конструкцій покриття мостового полотна та аналіз їх результатів. Встановити методологію розрахунку асфальтобетонного покриття на тріщиностійкість від дії транспорту. Розробити принцип проектування зернового складу асфальтобетону підвищеної довговічності з оптимізацією за показником розрахункового строку служби асфальтобетонного покриття на автодорожніх мостах. На основі аналізу та результатів досліджень розробити методику розрахунку асфальтобетонного покриття на мостах з ортотропною плитою від дії транспорту та методику розрахунку асфальтобетонного покриття на колієстійкість. Документи викласти відповідно до СОУ 42.1-37641918-008:2016 та виконати науковий супровід до їх затвердження в установленому порядку. Впровадження - при проектуванні мостового полотна.	серпень 2017 - грудень 2018	Договір № 44-17 від 21.08.2017
33	Виконати аналіз та розробити альбом типових проектних рішень земляного полотна автомобільних доріг загального користування	СІР, ДРМД	Виконати аналіз нормативно-технічних документів та технічної літератури щодо проектування та спорудження земляного полотна. Розробити альбом типових проектних рішень, в якому з урахуванням рельєфу місцевості, необхідності влаштування бічних каналів (кюветів), вимог міцності та стійкості земляного полотна, особливостей водно-теплогового режиму, технології спорудження з місцевих або з привізних ґрунтів різного типу, умов проходження траси по слабких ґрунтах (болотистій місцевості), екологічних вимог тощо, відобразити насипи та виїмки до 12 м, земляне полотно на болотах, земляне полотно на заплавах рік, старицях, озерах та водосховищах, земляне полотно з використанням геосинтетичних матеріалів тощо. Документ викласти відповідно до СОУ 42.1-37641918-008:2016 та виконати науковий супровід до його затвердження в установленому порядку. Впровадження - при проектуванні, будівництві, реконструкції та ремонтах автомобільних доріг загального користування.	серпень 2017 - грудень 2018	Договір № 45-17 від 21.08.2017
34	Виконати аналіз та розробити альбом типових конструкцій дорожнього одягу з шарами підсилення	СІР, ДРМД	Проаналізувати світовий, європейський та вітчизняний досвід влаштування шарів підсилення, а також шарів зносу, існуючих конструкцій нежорсткого дорожнього одягу. Виконати аналіз нормативно-технічних документів та технічної літератури щодо проектування дорожнього одягу та технологій їх влаштування. Розробити альбом типових конструкцій дорожнього одягу з шарами підсилення (в т.ч. зносу), які проектуються та влаштовуються при реконструкції, капітальному та поточному ремонті автомобільних доріг загального користування. Конструкції повинні бути розроблені з урахуванням вимог міцності та надійності шарів покриття та шарів основи, оцінки залишкового ресурсу дорожнього покриття та одягу, а також факторів, що впливають на руйнування конструктивних елементів дорожнього одягу. Документ викласти відповідно до СОУ 42.1-37641918-008:2016 та виконати науковий супровід до його затвердження в установленому порядку. Впровадження - при проектуванні, реконструкції та ремонтах автомобільних доріг загального користування.	серпень 2017 - грудень 2018	Договір № 46-17 від 21.08.2017

35	Провести дослідження і розробити довідник кліматичних характеристик та кліматичного районування території України для розрахунку нежорсткого дорожнього одягу	СІР	Провести польові дослідження роботи нежорсткого дорожнього одягу в різних температурних умовах. Виконати збір метеорологічних (температурних) даних по Україні за 15-річний період спостережень з наступним їх аналізом. Довідник повинен містити дані про середні та екстремальні значення температурних величин, інші метеорологічні дані для розрахунку нежорсткого дорожнього одягу по території України, вказівки щодо методології врахування кліматичних факторів при проектуванні та влаштуванні дорожнього одягу та районування України по найважливішим розрахунковим характеристикам клімату для проектування нежорсткого дорожнього одягу. Кліматичні параметри подати у вигляді таблиць та схематичних карт. Документ викласти відповідно до СОУ 42.1-37641918-008:2016 та виконати науковий супровід до його затвердження в установленому порядку. Впровадження - при проектуванні, будівництві, реконструкції та ремонтах автомобільних доріг загального користування.	серпень 2017 - березень 2019	Договір № 47/37-24-17 від 21.08.2017
5. НОВІ МАТЕРІАЛИ ТА ТЕХНОЛОГІЇ					
36	Провести дослідження та розробити енерго- та ресурсозберігаючі технології влаштування довговічних дорожніх покриттів з використанням термореактивних модифікаторів асфальтобетону з епоксискладовою	СІР	Провести комплексні дослідження, розробити склади та технологію приготування і укладання асфальтобетонних сумішей за знижених виробничих температур з використанням малов'язкого бітуму та термореактивних модифікаторів. Розробити рекомендації, в яких встановити технологічні вимоги до приготування асфальтобетонних сумішей на бітумах із зазначеною модифікацією та технічні вимоги до отриманого асфальтобетону. Роботу виконати відповідно до вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012. Виконати науковий супровід до прийняття документа в установленому порядку. Впровадження - розширення номенклатури дорожньо-будівельних матеріалів та удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства.	вересень 2016 - вересень 2018	Договір № 75-16 від 19.09.2016
37	Провести дослідження та розробити технологію приготування модифікованих бітумів і асфальтобетонів для влаштування покриття мостів на автомобільних дорогах I-III категорій	СІР, ДРМД	Провести дослідження щодо модифікації бітумів та приготування асфальтобетону на їх основі з метою отримання матеріалів з підвищеними характеристиками теплостійкості, когезійної міцності та деформативності для влаштування покриттів на транспортних спорудах, зокрема залізобетонних мостах на автомобільних дорогах I-III категорій. Провести дослідження довговічності таких асфальтобетонів з урахуванням параметрів модифікації бітуму, інтенсивності руху, складу транспортного потоку, погоднокліматичних умов. Розробити методичні рекомендації з приготування та застосування модифікованих бітумів та асфальтобетонів на їх основі для влаштування покриття на залізобетонних мостах. Впровадження - розширення номенклатури дорожньо-будівельних матеріалів та удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства.	вересень 2016 - вересень 2018	Договір № 82-16 від 19.09.2016
38	Провести дослідження та розробити методичні рекомендації щодо застосування вібролитого асфальтобетону при влаштуванні верхніх шарів асфальтобетонних покриттів автомобільних доріг загального користування	СІР	Провести аналіз литих асфальтобетонних сумішей і асфальтобетону та розробити вібролиту асфальтобетонну суміш та асфальтобетон. Виконати експериментальні дослідження властивостей вібролитого асфальтобетону. Розробити технологію влаштування шарів покриття дорожнього одягу з вібролитого асфальтобетону, зокрема для доріг вищих категорій з інтенсивним рухом великовагових транспортних засобів. Розробити рекомендації на застосування вібролитого асфальтобетону для влаштування верхніх шарів асфальтобетонного покриття автомобільних доріг загального користування. Роботу виконати відповідно до вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012. Виконати науковий супровід до прийняття документа в установленому порядку. Впровадження - розширення номенклатури дорожньо-будівельних матеріалів та удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства.	вересень 2016 - вересень 2018	Договір № 126-16 від 19.09.2016

39	Провести дослідження та розробити рекомендації щодо застосування неметалевих композитних ґраток при ремонті транспортних споруд методом торкретування та відповідний альбом технічних рішень	СІР, ДРМД	Проаналізувати технічну літературу та чинну нормативну документацію щодо застосування ґраток для підсилення торкретбетонних шарів і оболонок. Провести експериментальні дослідження властивостей композитних армуючих матеріалів та їх вплив на показники торкретбетонних шарів. Розробити, погодити та схвалити в установленому порядку рекомендації щодо застосування неметалевих композитних ґраток при торкретуванні та Альбом технічних рішень. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження – при ремонті залізобетонних транспортних споруд.	вересень 2016 - червень 2018	Договір № 51-16 від 19.09.2016
40	Провести дослідження та розробити методичні рекомендації з встановлення коефіцієнтів зменшення міцності геосинтетичних матеріалів на етапі будівництва та коефіцієнтів впливу геосинтетичних матеріалів на зміну несної здатності ґрунтової основи	СІР	Експериментальним шляхом (з проведенням натурних досліджень в польових умовах) встановити коефіцієнти зменшення міцності армуючих геосинтетичних матеріалів на етапі будівництва та коефіцієнти збільшення несної здатності армованих основ на етапі експлуатації та визначити ефективність використання геосинтетичних матеріалів, термоскріпленого геотекстилю та ґратки із смужок в конструкціях дорожніх одягів із зернистими шарами основи. Роботу виконати відповідно до вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012. Виконати науковий супровід до прийняття документа в установленому порядку. Впровадження - удосконалення нормативної бази з інженерно-технічного забезпечення проектування дорожніх одягів.	вересень 2016 - грудень 2018	Договір № 55-16 від 19.09.2016
41	Виконати аналіз та розробити каталог сучасних засобів захисту від корозії бетону споруд та конструкцій автомобільних доріг загального користування	СІР, ДРМД	Зібрати, вивчити і узагальнити відомості про сучасні імпортні та вітчизняні засоби та матеріали для захисту бетону і залізобетону від корозії при їх будівництві, ремонті та експлуатаційному утриманні. Розробити відповідний каталог. За необхідності, фізико-механічні характеристики уточнити, провівши відповідні випробування. Документ викласти відповідно до СОУ 42.1-37641918-008:2016, виконати науковий супровід до його прийняття в установленому порядку. Впровадження - при проектуванні, будівництві, реконструкції та ремонті автомобільних доріг та транспортних споруд.	серпень 2017 - грудень 2018	Договір № 48-17 від 21.08.2017
42	Провести дослідження технології гарячий ресайклінг на дорозі та підготувати пропозиції щодо її застосування для різних типів та видів асфальтобетонів	СІР, ДРМД	Виконати лабораторні та польові дослідження матеріалів, отриманих після відновлення асфальтобетонного покриття за технологією гарячий ресайклінг на дорозі. Проаналізувати фізико-механічні властивості даних матеріалів та встановити вимоги до них в залежності від типу, виду та властивостей вихідних асфальтобетонів. З урахуванням техніко-економічної доцільності встановити критерії застосування даної технології. Виконати перегляд Р В.2.3-03450778-837:2014. Документ викласти відповідно до СОУ 42.1-37641918-008:2016 та забезпечити науковий супровід до його прийняття в установленому порядку. Впровадження - при поточному ремонті автомобільних доріг.	серпень 2017 - грудень 2018	Договір № 49-17 від 21.08.2017
43	Провести дослідження та розробити рекомендації щодо приготування та застосування асфальтобетонних сумішей на основі спінених бітумів	СІР	Провести дослідження технології приготування та застосування асфальтобетонних сумішей на основі спінених бітумів. Встановити температурно-часові режими та технологічні параметри приготування, транспортування, укладання та ущільнення таких сумішей. Розробити критерії оцінки якості та параметри контролю. Розробити рекомендації з приготування та застосування асфальтобетонних сумішей на основі спінених бітумів. Документ викласти відповідно до СОУ 42.1-37641918-008:2016 та виконати науковий супровід до його затвердження в установленому порядку. Впровадження – при будівництві, реконструкції та ремонті автомобільних доріг, удосконалення методичної бази щодо нових матеріалів.	серпень 2017 - грудень 2018	Договір № 50-17 від 21.08.2017

44	Провести обстеження, визначити транспортно-експлуатаційні показники на ділянках автомобільних доріг, побудованих із застосуванням нових матеріалів і сучасних технологій, та занести результати досліджень в електронну базу даних САМ	СІР	Провести обстеження ділянок автомобільних доріг, де були використані нові матеріали та застосовано сучасні технології, визначити транспортно-експлуатаційні показники, зокрема з використанням сучасного випробувального (вимірювального) обладнання, на цих ділянках та на основі їх аналізу встановити ефективність їх впливу на довговічність та надійність дорожніх конструкцій. Результати досліджень занести в інформаційно-аналітичну базу даних "САМ", передбачити її оновлення та удосконалення. Підготувати пропозиції щодо необхідності та доцільності застосування досліджених нових матеріалів та технологій. Впровадження - забезпечення формування бази даних щодо нових матеріалів, сучасних технологій та прогресивних проектних рішень для визначення найбільш пріоритетних та ефективних для широкого впровадження при будівництві, реконструкції та ремонтах автомобільних доріг.	серпень 2017 - грудень 2019	Договір № 51-17 від 21.08.2017
6. ЯКІСТЬ					
45	Розробити технічну документацію та експериментальний зразок приладу для визначення стійкості фарб для горизонтальної розмітки автомобільних доріг до стирання	СІР	Провести аналіз існуючих методів випробування фарб для горизонтальної розмітки автомобільних доріг на стійкість до стирання. Розробити технічне завдання, конструкторську документацію і виготовити експериментальний зразок приладу для визначення стійкості фарб до стирання (показника індексу зношування). Забезпечити проведення приймальних випробувань та передачу експериментального зразку приладу в дослідну експлуатацію. Впровадження – при контролі якості матеріалів для горизонтальної дорожньої розмітки.	вересень 2016 - березень 2018	Договір № 133-16 від 19.09.2016
46	Виконати аналіз дослідної експлуатації лабораторного обладнання для модифікації бітуму та за її результатами удосконалити конструкцію приладу	СІР	Виконати аналіз результатів дослідної експлуатації експериментального зразка лабораторного обладнання для приготування бітумів, модифікованих полімерами та адгезійними добавками. Провести коригування конструкторської документації та доопрацювати конструкцію експериментального зразка приладу, зокрема конструкцію приводу мішалки, місткості для змішування (не більше 3 дм.куб) тощо. Впровадження - удосконалення лабораторного контролю дорожньо-будівельних матеріалів.	вересень 2016 - березень 2018	Договір № 141-16 від 19.09.2016
47	Провести комплексні дослідження щодо оцінки можливості введення в цикл технічної експлуатації конструкцій нежорсткого дорожнього одягу динамічного розрахункового навантаження	СІР	Виконати детальний аналіз сукупності взаємопов'язаних процесів послідовної зміни стану конструкцій нежорсткого дорожнього одягу на основі лабораторних (випробування матеріалів) та польових (натурних) досліджень показників транспортно-експлуатаційного стану. Виявити причини та наслідки неузгоджень у параметрах розрахункового навантаження та фактичних деформаційних (міцнісних) характеристиках дорожнього одягу. Запропонувати шляхи усунення таких неузгоджень, що б сприяло підвищенню ефективності контролю якості виконання робіт та належній (нормативній) подальшій технічній експлуатації дорожнього одягу. Дослідження повинні охопити конструкції на різних етапах технічної експлуатації. ПереСІРити адекватність оцінки конструкційної міцності на етапах: визначення польовими методами фактичної залишкової міцності конструкції, що експлуатується, та встановлення закономірностей її деградації; оцінки необхідної міцності; розрахунку потрібної міцності після підсилення з урахуванням встановленого рівня експлуатаційної надійності; оцінки відповідності фактичної міцності конструкції після підсилення проектним вимогам. Розробити пропозиції (програму) введення в цикл технічної експлуатації нежорсткого дорожнього одягу динамічного розрахункового навантаження, а також пропозиції щодо необхідних змін до нормативно-технічних документів чи розроблення нових. Впровадження – підвищення достовірності оцінки міцності дорожніх конструкцій на етапах операційного та приймального контролів, та оцінки технічного стану конструкцій дорожнього одягу при плануванні ремонтних робіт.	серпень 2017 - грудень 2019	Договір № 52/35-19-17 від 21.08.2017

48	Провести дослідження та підготувати пропозиції щодо встановлення вимог до деформаційних характеристик земляного полотна та основи дорожнього одягу	СІР	Виконати аналіз нормативно-технічних документів та технічної літератури за напрямком досліджень. Провести теоретичні та експериментальні дослідження поведінки дорожніх конструкцій на основах з різними деформаційними характеристиками на дослідних ділянках та в лабораторних умовах. Обґрунтувати і встановити вимоги, розробити пропозиції щодо нормативних значень модулів деформації при спорудженні земляного полотна (насипи та виїмки, робочий шар) та влаштуванні шарів основи дорожнього одягу. Впровадження - при проектуванні та будівництві з метою підвищення надійності та довговічності дорожніх конструкцій.	серпень 2017 - грудень 2018	Договір № 53-17 від 21.08.2017
49	Провести дослідження зернової сегрегації асфальтобетонних сумішей та запропонувати заходи щодо її зниження	СІР	Провести дослідження фракційної сегрегації асфальтобетонних, в т.ч полімерасфальтобетонних і щебенево-мастикових, сумішей в процесі їх приготування, зберігання, транспортування та укладання. Визначити показники сегрегації для асфальтобетонних сумішей різних типів. Встановити фактори, що впливають на сегрегацію сумішей, та розробити пропозиції щодо заходів із зниження сегрегації. Дослідження провести відповідно до EN 12697-15:2003 «Бітумовмісні суміші. Методи визначення властивостей. Частина 15. Визначення здатності до сегрегації» та вимог національних стандартів. Роботу виконати відповідно до вимог на наукові пошукові роботи, забезпечити науковий супровід до прийняття звіту в установленому порядку. Впровадження – підвищення якості влаштування покриття дорожнього одягу з використанням різних типів асфальтобетонних сумішей та підвищення довговічності дорожніх одягів.	серпень 2017 - грудень 2018	Договір № 54-17 від 21.08.2017
50	Провести дослідження температурної неоднорідності гарячих асфальтобетонних сумішей та розробити методичні рекомендації з контролю якості при їх транспортуванні, укладанні та ущільненні	СІР	Провести дослідження температурної неоднорідності гарячих асфальтобетонних, в т.ч полімерасфальтобетонних і щебенево-мастикових, сумішей в процесі їх транспортування, укладання та ущільнення. Визначити рівні розподілу температури в кузові транспортного засобу та температурних полів асфальтобетонного шару покриття. Запропонувати заходи з оперативного виявлення недоліків виконання транспортної роботи та своєчасного запобігання можливим порушенням технології влаштування асфальтобетонних шарів. За результатами проведених досліджень розробити відповідні методичні рекомендації. Документ викласти відповідно до СОУ 42.1-37641918-008:2016 та виконати науковий супровід до його затвердження в установленому порядку. Впровадження – запровадження нових методів контролю якості виконання дорожніх робіт та підвищення якості влаштування асфальтобетонного дорожнього покриття.	серпень 2017 - грудень 2018	Договір № 55/35-20-17 від 21.08.2017
51	Провести дослідження та розробити методику визначення гранулометричного складу цементобетонних дорожніх сумішей при операційному контролі їх якості	СІР	Провести аналіз існуючих способів підбору складу цементобетонної суміші, існуючих технологій виготовлення цементобетонних сумішей та особливостей їх застосування з різними гранулометричними складами. Провести лабораторні та натурні дослідження з перевірки зернового складу заповнювачів цементобетонної суміші. Встановити методологію випробувань, відпрацювати її в експериментальному порядку для можливості операційного контролю якості матеріалу. Розробити методику визначення гранулометричного складу цементобетонних дорожніх сумішей. Документ викласти відповідно до СОУ 42.1-37641918-008:2016 та виконати науковий супровід до його затвердження в установленому порядку. Впровадження – при оцінці якості матеріалів, що використовуються при виконанні дорожніх робіт.	серпень 2017 - вересень 2018	Договір № 56-17 від 21.08.2017

7. БЕЗПЕКА РУХУ

52	Виконати аналіз та розробити національні стандарти щодо систем дорожніх огорожень з ідентичним ступенем відповідності до європейських норм серії EN 1317 (8 документів)	СІР, УЕД	На підставі аналізу нормативно-технічної документації і узагальнення результатів досліджень розробити гармонізовані національні стандарти серії EN 1317 на системи дорожніх огорожень (8 частин). Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документів. Впровадження – розвиток та удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства з питань безпеки дорожнього руху, забезпечення приведення вітчизняної нормативної бази до вимог умов асоціації України з ЄС.	вересень 2016 - червень 2018	Договір № 123-16 від 19.09.2016
53	Виконати аналіз, переглянути СОУ 45.2-00018112-066:2011 та привести його статус до вимог чинного законодавства	СІР, УЕД	Виконати аналіз досвіду використання СОУ 45.2-00018112-066:2011 «Безпека дорожнього руху. Порядок проведення лінійного аналізу аварійності та оцінка умов безпеки руху на автомобільних дорогах загального користування» та інших пов'язаних документів щодо аналізу аварійності та оцінки умов безпеки руху, та на заміну галузевого нормативного документа розробити національний стандарт (настанову). Роботу виконати у відповідності до вимог чинного законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа в установленому порядку. Впровадження – удосконалення нормативної бази дорожнього господарства щодо безпеки дорожнього руху.	серпень 2017 - грудень 2018	Договір № 57-17 від 21.08.2017

8. МОСТИ

54	Провести наукове дослідження вимог до габаритів та навантажень на мости на автомобільних дорогах міжнародного значення та визначити потребу в фінансових ресурсах на приведення конструкцій та умов експлуатації мостів до вимог Директиви Ради 96/53/ЄС	ДРМД, СІР	Провести натурні дослідження мостів, виконати аналіз існуючої документації щодо габаритів та конструкцій мостів на автомобільних дорогах, які співпадають з напрямками міжнародних коридорів, на предмет відповідності їх вимогам Директиви Ради 96/53/ЄС від 25.07.1996. Розробити принципові пропозиції щодо приведення габаритів та конструкцій мостів до вимог Директиви. Дослідити соціально-економічні втрати регіонів та держави в цілому при впровадженні вимог Директиви до транспортних засобів без відповідного оновлення мостів та труб; оцінити витрати на приведення стану конструкцій мостів та труб до чинних вимог Директиви; визначити соціально-економічний ефект від впровадження комплексу заходів з приведення конструкцій та умов експлуатації мостів, що знаходяться на автомобільних дорогах загального користування, до вимог Директиви.	вересень 2016 - грудень 2018	Договір № 130-16 від 19.09.2016
55	Виконати аналіз, переглянути ВБН В.3.1-218-190-2004 та привести їх статус до вимог чинного законодавства	СІР, ДРМД, УЕД	Провести аналіз використання відомчих будівельних норм ВБН В.3.1-218-190-2004 "Утримання мостових споруд на автомобільних дорогах загального користування". Розробити на їх заміну національний стандарт (ДСТУ), узгодивши його положення з вимогами чинних будівельних норм, нормативних документів та привівши викладення та оформлення до вимог законодавства з питань стандартизації та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження – удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства з питань транспортних споруд.	серпень 2017 - грудень 2018	Договір № 58-17 від 21.08.2017
56	Виконати аналіз, переглянути СОУ 45.2-00018112-026:2008 і СОУ 45.2-00018112-027:2008 та привести їх статус до вимог чинного законодавства	СІР, ДРМД, УЕД	Провести аналіз використання СОУ 45.2-00018112-026:2008 "Дефекти автодорожніх мостів. Класифікація" і СОУ 45.2-00018112-027:2008 "Типи елементів автодорожніх мостів. Класифікація". Розробити на їх заміну національні стандарти (ДСТУ), узгодивши їх положення з вимогами чинних будівельних норм, нормативних документів та привівши викладення та оформлення до вимог законодавства з питань стандартизації та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документів. Впровадження – удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства з питань транспортних споруд.	серпень 2017 - грудень 2018	Договір № 59-17 від 21.08.2017

57	Виконати аналіз, переглянути ГБН В.2.3-218-003:2010 та ВБН В.2.3-218-197-2005 і привести їх статус до вимог чинного законодавства	СІР, ДРМД	Провести аналіз використання галузевих будівельних норм ГБН В.2.3-218-003:2010 "Технологія влаштування гідроізоляції проїзної частини залізобетонних автодорожніх мостів і шляхопроводів із застосуванням полімерних матеріалів та водонепроникного бетону" та ВБН В.2.3-218-197-2005 "Проектування та влаштування гідроізоляції залізобетонних мостових споруд". Розробити на їх заміну національний стандарт (ДСТУ) щодо вимог з влаштування гідроізоляції мостів (вимоги до матеріалів та правил їх вибору, технологій її влаштування, контролю якості). Положення документа узгодити з вимогами чинних будівельних норм, нормативних документів та привести викладення та оформлення до вимог законодавства з питань стандартизації та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження – удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства з питань транспортних споруд.	серпень 2017 - грудень 2018	Договір № 60-17 від 21.08.2017
58	Виконати аналіз, переглянути ВБН В.2.3-218-546:2009 "Спеціальні допоміжні споруди для будівництва мостів. Проектування" і привести їх статус до вимог чинного законодавства	СІР, ДРМД	Провести аналіз використання відомчих будівельних норм ВБН В.2.3-218-546:2009. Привести статус та зміст документа до вимог законодавства щодо будівельних норм, стандартизації та національних стандартів України "Система стандартизації та нормування в будівництві" та/або "Національна стандартизація". Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження – удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства з питань проектування та будівництва транспортних споруд.	серпень 2017 - грудень 2018	Договір № 61-17 від 21.08.2017
59	Виконати аналіз та розробити національний стандарт з влаштування водовідведення з мостів	СІР, ДРМД	На основі аналізу європейських та вітчизняних нормативно-технічних документів розробити національний стандарт (настанову) з влаштування водовідведення з мостів. Настанова повинна визначати вимоги щодо влаштування систем водовідведення з поверхні проїзної та пішохідної частини мостів, водовідведення дренажної води, а також влаштування колекторів для спрямування води до місць скидання. Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Провести науковий супровід до прийняття нормативного документа. Впровадження розробки — при проектуванні, новому будівництві, реконструкції та капітальному ремонті мостів.	серпень 2017 - грудень 2018	Договір № 62-17 від 21.08.2017

9. ЕКОЛОГІЯ

60	Виконати аналіз та розробити національний стандарт з оцінки впливів автомобільних доріг загального користування на навколишнє середовище	СІР, ДРМД	Провести аналіз нормативно-правових актів та нормативно-технічної бази з питань охорони навколишнього природного середовища при проектуванні, будівництві та експлуатаційному утриманні автомобільних доріг. Розробити національний стандарт (настанову) з оцінки впливів на навколишнє середовище автомобільних доріг загального користування, який повинен включати: методику розрахунку викидів в атмосферне повітря від транспортних засобів при експлуатації автомобільної дороги; методику розрахунку концентрацій забруднюючих речовин та парникових газів на прилеглий до автомобільної дороги території (при експлуатації автомобільної дороги); методику розрахунку шумового навантаження на прилеглий до автомобільної дороги території (при експлуатації автомобільної дороги); методику оцінки впливу на ґрунти, водне та геологічне середовище під час будівництва та експлуатації автомобільної дороги; методику оцінки соціального ризику при експлуатації автомобільної дороги; методику оцінки впливу на атмосферне повітря під час будівництва автомобільної дороги. Методики повинні базуватись на залежностях, які дозволяють визначити розрахунковим шляхом прогнозні показники впливу автомобільної дороги на навколишнє середовище. Розроблення та впровадження настанови повинне забезпечити методологічну основу для розроблення розділу ОВНС проектної документації на нове будівництво, реконструкцію, капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування та спростити процедуру погодження відповідної проектної документації органами державного екологічного та санітарного нагляду. Роботу виконати згідно вимог законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Провести науковий супровід до прийняття нормативного документа. Впровадження розробки - при підготовці розділу ОВНС при розробленні проектної документації на будівництво автомобільних доріг загального користування.	серпень 2017 - вересень 2018	Договір № 63-17 від 21.08.2017
61	Виконати аналіз та розробити національний стандарт на методи вимірювань показників забруднення навколишнього середовища в межах впливу автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури	СІР	Виконати аналіз законодавства, чинних нормативно-технічних документів та технічної літератури з питань охорони навколишнього природного середовища стосовно автомобільних доріг, проаналізувати досвід їх застосування. Визначити та встановити вимоги щодо порядків вимірювань, засобів вимірювальної техніки, відбору проб та їх дослідження. Повинні бути охоплені показники забруднення атмосферного повітря, ґрунту, поверхневих та ґрунтових вод, а також показники акустичного та вібраційного навантаження. Перевірити методи вимірювань в експериментальному порядку. За результатами аналізу та досліджень розробити національний стандарт (ДСТУ) на методи вимірювань показників забруднення навколишнього середовища в межах впливу автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури. Документ повинен замінити СОУ 45.2-00018112-005:2005 "Настанова з вимірювань показників забруднення навколишнього природного середовища у дорожньому господарстві", СОУ 45.2-00018112-021:2007 "Відбір проб забруднюючих речовин в організованих викидах стаціонарних джерел підприємств дорожньої галузі", СОУ 42.1-37641918-118:2014 "Автомобільні дороги. Визначення вібраційного навантаження. Оцінка впливу на будівлі і споруди". Положення ДСТУ гармонізувати з вимогами чинних будівельних норм та нормативних документів. Роботу виконати згідно вимог законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження - удосконалення нормативної бази дорожнього господарства за напрямком екологічної безпеки.	серпень 2017 - грудень 2018	Договір № 64-17 від 21.08.2017

12. ІНФОРМАЦІЙНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

62	Виконати аналіз та розробити інформаційно-аналітичну систему обліку об'єктів господарської діяльності, розташованих в межах смуги відведення автомобільних доріг	УЕД, ДСКР, СІР	Проаналізувати стан смуг відведення на наявність об'єктів господарської діяльності. Визначити технічні вимоги до інформаційно-аналітичної системи далі - ІАС). Розробити ІАС для моніторингу об'єктів господарської діяльності з метою обчислення зайнятих площ та визначення вартості орендної плати для власників об'єктів господарської діяльності. ІАС повинна мати картографічне забезпечення для візуалізації місцезнаходження об'єктів господарської діяльності та визначення їх площ. Розроблена ІАС повинна бути web-доступною, мати відповідну експлуатаційну документацію (інструкцію користувача), має відповідати вимогам чинних стандартів з інформаційного забезпечення дорожнього господарства та бути адаптованою до інтеграції в Єдину базу даних (ЄБД). Впровадження – інформаційно-аналітичне забезпечення дорожнього господарства.	вересень 2016 - червень 2018	Договір № 76-16 від 19.09.2016
63	Розробити методичні рекомендації з проведення вартісної оцінки автомобільних доріг і споруд на них та відповідну інформаційно-аналітичну систему	УЕД, ДПФД, СІР	Для можливості проведення інвентаризації автомобільних доріг загального користування та проведення їх експертної оцінки необхідно розробити методичні рекомендації з проведення оцінки автомобільних доріг і споруд на них з подальшою автоматизацією цього процесу. Під час виконання роботи необхідно: здійснити аналіз світового досвіду щодо методик до оцінки об'єктів транспортної інфраструктури; виконати аналіз чинного нормативно-правового поля та методичного забезпечення оцінки майна в Україні та визначення невідповідності існуючих форм і моделей оцінки для використання в оцінці об'єктів сфери транспортного будівництва; визначити основні моделі проведення оцінки майна залежно від мети оцінювання на засадах міжнародних стандартів оцінки; розробити методичний апарат до проведення оцінки автомобільних доріг і споруд на них; визначити укрупнені усереднені показники відновної вартості автомобільних доріг та споруд на них при проведенні оцінки за витратним підходом; здійснити автоматизацію процесу проведення оцінки автомобільних доріг і споруд на них, розробивши відповідну інформаційно-аналітичну систему. Впровадження - інформаційно-аналітичне забезпечення дорожнього господарства з питань оцінки автодоріг.	вересень 2016 - вересень 2018	Договір № 103-16 від 19.09.2016
64	Провести науково-технічне забезпечення та наповнення електронної бази даних щодо інформації з питань будівництва, реконструкції, ремонтів та утримання автомобільних доріг	СІР	Провести моніторинг нових науково-технічних розробок в галузі дорожнього господарства, на основі аналізу зібраних даних підготувати та розмістити інформацію та науково-технічну літературу в електронній базі даних. Забезпечити роботу довідково-інформаційного фонду. Підготувати публікації в періодичній пресі та в журналі "Автошляховик України". Організувати відео- та фотозйомку об'єктів будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг і мостів. Впровадження - забезпечення галузі інформацією щодо сучасних матеріалів, технологій, техніки.	вересень 2016 - грудень 2018	Договір № 128-16 від 19.09.2016
65	Виконати аналіз та розробити розрахунково-аналітичну систему з оцінки збитків від проїзду великовагових транспортних засобів по автомобільних дорогах загального користування	УЕД, СІР	Розробити розрахунково-аналітичну систему з оцінки збитків від проїзду великовагових транспортних засобів по автомобільних дорогах загального користування відповідно до М 02071168-752:2016 «Методика оцінки збитків від проїзду великовагових транспортних засобів по автомобільних дорогах загального користування». Реалізовувати алгоритм оцінки динамічного впливу транспортних засобів на дорожній одяг залежно від рівності покриття, швидкості руху, кількості осей, навантаження на вісь. Впровадження - інформаційно-аналітичне забезпечення дорожнього господарства	серпень 2017 - грудень 2018	Договір № 65/37-23-17 від 21.08.2017

66	Виконати аналіз та оптимізацію алгоритмів інформаційно-аналітичної системи розрахунку потреб в коштах на поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування з розширенням її функціональних можливостей	УЕД, СІР	Провести багатофакторний аналіз наявності, стану та можливих варіантів робіт з експлуатаційного утримання і поточного ремонту сукупностей «простих об'єктів» на автомобільній дорозі, виходячи з алгоритмів локальної версії інформаційно-аналітичної системи (ІАС) для розрахунку потреби в коштах на поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування (з урахуванням результатів її дослідної експлуатації). Удосконалити ІАС, забезпечивши наступний функціонал: автоматичне виокремлення на вказаній ділянці сукупностей «простих об'єктів» та їх стану з єдиної бази даних (ЄБД); автоматичне визначення необхідних заходів по кожному з «простих об'єктів» та формування плану заходів для певної ділянки дороги; автоматичне нарахування планових витрат, що необхідні для експлуатаційного утримання цих об'єктів, або рекомендації щодо проведення ремонтних заходів; організація web-доступу спеціалістів дорожніх організацій до єдиного інформаційного ресурсу. Удосконалена ІАС повинна відповідати вимогам чинних стандартів з інформаційного забезпечення дорожнього господарства. Дослідне впровадження провести в областях з урахуванням їх територіального розміщення, погодно-кліматичних особливостей та використовуючи дані електронних паспортів доріг. Провести порівняльний аналіз результатів планування витрат на поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування, виконаних без та із застосуванням ІАС та реальних потреб за результатами 2016-2017 фінансових років. Провести, при необхідності, корегування ІАС.	серпень 2017 - грудень 2018	Договір № 66-17 від 21.08.2017
67	Провести моніторинг змін у законодавчих і нормативних документах з ціноутворення у будівництві, адаптувати їх до сфери дорожнього господарства та виконати аналіз цін на матеріали для дорожніх робіт	СІР, ДРМД, УЕД	Провести аналіз змін в нормативно-правових актах та нормативних документах з питань ціноутворення у будівництві, типових порушень, що допускаються при визначенні вартості дорожніх робіт. За необхідності оперативно вносити зміни до відповідних нормативних та методичних документів дорожнього господарства. Готувати та видавати двічі на рік збірник роз'яснень з питань визначення вартості дорожніх робіт. Забезпечити щомісячний, пооб'єктний моніторинг та аналіз цін (з урахуванням цін виробників та постачальників) на основні будівельні матеріали, які використовуються при виконанні дорожніх робіт. Виконати аналіз та внести зміни до укрупнених кошторисних цін і нормативів на виконання дорожніх робіт відповідно до змін цін на матеріально-технічні ресурси. Виконати оновлення та наповнення інформаційно-аналітичної системи щодо запроєктованих і побудованих об'єктів-аналогів на автомобільних дорогах загального користування, забезпечити її супровід з метою достовірного прогнозування вартості проектних робіт шляхом застосування усереднених відсоткових показників від вартості будівельних робіт. Впровадження - інформаційно-аналітичне, нормативне забезпечення дорожнього господарства з питань ціноутворення.	серпень 2017 - грудень 2018	Договір № 67-17 від 21.08.2017
68	Провести науковий супровід робіт з розроблення нормативно-технічних документів дорожнього господарства та забезпечити науково-технічну підтримку галузевим семінарам, конференціям та виставкам	СІР	Провести науковий супровід з розроблення нормативних і технічних документів дорожнього господарства на відповідність вимогам нормативно-правових актів, національних стандартів та галузевих нормативних документів. Підготувати пропозиції щодо перевірки стандартів, їх перегляду, розроблення нових вітчизняних та гармонізації європейських (міжнародних) норм щодо основних будівельних матеріалів, що використовуються у дорожньому господарстві (щебінь, пісок, бітум, цемент, асфальтобетонні суміші та асфальтобетони тощо). Пропозиції сформувати виходячи з необхідності вибудови логічної, зрозумілої та зручної для користування структури комплексу нормативних документів. Забезпечити надання консультацій з питань стандартизації, метрології, а також актуалізацію інформації щодо нормативно-технічної бази у сфері будівництва та дорожнього господарства зокрема. Виконати переклади з іноземних джерел інформації про стан та розвиток дорожніх галузей інших країн. Забезпечити науково-технічну підтримку галузевим семінарам, конференціям, форумам та виставкам. Впровадження - забезпечення дорожніх організацій нормативно-технічною інформацією, науково-технічний розвиток дорожнього господарства.	серпень 2017 - грудень 2018	Договір № 68-17 від 21.08.2017

НОВІ РОБОТИ (РОЗПОЧИНАЮТЬСЯ У 2018 РОЦІ)

1. ПРОГНОЗУВАННЯ РОЗВИТКУ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА

69	Виконати аналіз та підготувати науково обгрунтовані пропозиції щодо розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування державного значення	ДРМД, СІР	Провести моніторинг змін в нормативно-правових актах, будівельних нормах та нормативних документах щодо напрямків розвитку і утримання мережі доріг загального користування державного значення та обсягів їх фінансування. Провести аналіз виконання існуючих державних цільових програм розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення. На основі проведеного аналізу та виходячи з пріоритетів соціально-економічного розвитку регіонів і поточного стану мережі автомобільних доріг підготувати обгрунтовані пропозиції щодо доповнення або коригування існуючих державних цільових програм розвитку мережі автомобільних доріг загального користування державного. Впровадження - при плануванні та реалізації програм розвитку мережі автомобільних доріг загального користування державного значення.	II кв. 2018 - IV кв. 2020	
----	---	-----------	--	------------------------------	--

2. НОРМАТИВНО-ТЕХНІЧНА БАЗА

70	Провести дослідження та розробити національний стандарт щодо проектування нежорсткого дорожнього одягу з використанням геосинтетичних матеріалів	СІР	Виконати аналіз закордонного та вітчизняного досвіду використання армуючих синтетичних матеріалів (далі - АСМ) та геораток для армування дорожніх одягів та методів проектування армованих покриттів та основ. Провести експериментальні дослідження шляхом випробувань армованих дорожніх покриттів та основ, за результатами яких встановити вимоги до АСМ та геораток. Розробити національний стандарт (ДСТУ) - настанову щодо проектування нежорсткого дорожнього одягу з використанням АСМ та геораток при новому будівництві, реконструкції та капітальному ремонті автомобільних доріг. Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження – удосконалення нормативної бази дорожнього господарства щодо проектування нежорсткого дорожнього одягу з підвищеними показниками довговічності, надійності та міцності.	II кв. 2018 - IV кв. 2019	
71	Провести дослідження та розробити національний стандарт щодо технічних умов на асфальтобетонні суміші і дорожній асфальтобетон з базальтовою фіброю	СІР	Виконати аналіз існуючого досвіду проектування складу асфальтобетонних сумішей із застосуванням нових матеріалів (складових сумішей) і технологій влаштування дорожнього покриття. Виконати проектування складів асфальтобетонних сумішей з використанням базальтової фібри. Провести експериментальні дослідження зразків сумішей та асфальтобетонів з дисперсним армуванням базальтовою фіброю. Визначити всі необхідні розрахункові характеристики таких асфальтобетонів, якими доповнити відповідні довідники. Оцінити ефективність застосування базальтової фібри в асфальтобетоні. Провести перевірочні розрахунки конструкцій дорожнього одягу з асфальтобетонним покриттям із застосуванням базальтової фібри. Визначити оптимальні технологічні параметри приготування асфальтобетонних сумішей з використанням базальтової фібри та влаштування дорожнього покриття з них. Розробити національний стандарт щодо технічних умов на асфальтобетонні суміші та дорожній асфальтобетон з дисперсним армуванням базальтовою фіброю. Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документів в установленому порядку. Впровадження – удосконалення нормативної бази дорожнього господарства щодо будівельних матеріалів.	II кв. 2018 - III кв. 2020	

72	Виконати аналіз та розробити національний стандарт щодо технічних умов на суміші асфальтобетонні та асфальтобетон дорожній для мостового полотна	СІР	Проаналізувати існуючий досвід проектування складу асфальтобетонних сумішей, вимог до їх компонентів з урахуванням застосування нових матеріалів і технологій влаштування покриття автодорожніх мостів. Систематизувати та узагальнити дані раніше проведених експериментальних досліджень з даного напрямку. З урахуванням сучасних матеріалів і технологій визначити нові критерії оцінки якості асфальтобетонів для покриття автодорожніх мостів. Розробити національний стандарт (ДСТУ) щодо технічних умов на суміші асфальтобетонні та асфальтобетон дорожній для мостового полотна. Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа в установленому порядку. Впровадження – удосконалення нормативної бази дорожнього господарства щодо будівельних матеріалів.	II кв. 2018 - IV кв. 2019	
73	Провести дослідження та розробити національний стандарт щодо методу визначення морозостійкості дорожнього цементобетону за показником міцності на розтяг при згині	СІР	Виконати аналіз існуючих методів визначення морозостійкості. Дослідити та оцінити вплив хімічних та мінеральних добавок, циклічних змін заморожування-відтавання на зміну міцнісних властивостей (при стиску та при згині) цементобетону при випробуваннях на морозостійкість за прискороною методикою. З урахуванням світових тенденцій проектування складів дорожніх і аеродромних бетонів з максимальною крупністю заповнювача не більше ніж 20 мм, необхідно провести випробування з оцінки впливу заморожування-відтавання на міцність бетонів, що містять заповнювачі максимальною крупністю 10 і 20 мм. Провести зіставлення коефіцієнтів морозостійкості, отриманих при випробуванні на морозостійкість, зразків-кубів і зразків-балочок. На основі даних досліджень розробити національний стандарт щодо методу визначення морозостійкості дорожнього цементобетону за показником міцності на розтяг при згині. Роботу виконати згідно вимог законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження – удосконалення нормативної бази дорожнього господарства.	II кв. 2018 - IV кв. 2019	
74	Виконати аналіз та розробити зміну до ДСТУ-Н Б В.2.3-39:2016 щодо встановлення вимог до кам'яних матеріалів, оброблених комплексним бітумінеральним в'язучим, та технології влаштування шарів дорожнього одягу з їх використанням	СІР	На основі аналізу положень нормативно-технічних документів щодо приготування та застосування щебенево-піщаних сумішей, оброблених комплексним бітумінеральним в'язучим, та результатів експериментальних досліджень встановити технічні вимоги до щебенево (гравійно)-піщаних сумішей, комплексно оброблених бітумним та мінеральним в'язучими. Встановити технологічні вимоги до процесів влаштування шарів дорожнього одягу з таких матеріалів за умов їх приготування в установках та змішуванням на дорозі. Розробити відповідну Зміну до ДСТУ-Н Б В.2.3-39:2016 «Настанова з влаштування шарів дорожнього одягу з кам'яних матеріалів». Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження - удосконалення нормативної бази дорожнього господарства.	II кв. 2018 - III кв. 2019	
75	Виконати аналіз та розробити національні стандарти щодо технічних вимог до катіонних бітумних емульсій та методів їх випробування з ідентичним ступенем відповідності до європейських норм (14 документів)	СІР	На підставі аналізу нормативно-технічної документації і узагальнення результатів досліджень розробити гармонізовані національні стандарти щодо технічних вимог до катіонних бітумних емульсій та методів їх випробування, зокрема EN 13808, EN 1428, EN 1429, EN 1430, EN 1431, EN 12847, EN 12848, EN 12849, EN 12850, EN 13074-1, EN 13074-2, EN 13075-1, EN 13075-2, EN 13614 (14 документів). Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження – розвиток та удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства, забезпечення приведення вітчизняної нормативної бази до вимог умов асоціації України з ЄС.	II кв. 2018 – IV кв. 2019	

76	Провести дослідження та розробити національний стандарт щодо виробництва та застосування бітумних емульсій в дорожньому будівництві	CIP	Провести дослідження та визначити порядок, зміст та технологічні параметри виробництва та застосування бітумних емульсій. Розробити національний стандарт (ДСТУ) - настанову щодо виробництва та застосування бітумних емульсій. Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження – удосконалення нормативної бази дорожнього господарства.	II кв. 2018 – IV кв. 2019	
77	Виконати аналіз та розробити національні стандарти щодо вимог до поверхневої обробки та контролю якості виконання робіт з її влаштування з ідентичним ступенем відповідності до європейських норм (4 документи)	CIP	На підставі аналізу нормативно-технічної документації і узагальнення результатів досліджень розробити гармонізовані національні стандарти щодо вимог до поверхневої обробки та контролю якості виконання робіт, зокрема EN 12271, EN 12272-1, EN 12272-2 та EN 12272-3 (4 документи). Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження – розвиток та удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства, забезпечення приведення вітчизняної нормативної бази до вимог умов асоціації України з ЄС.	II кв. 2018 – IV кв. 2019	
78	Виконати аналіз та розробити національні стандарти щодо технічних вимог до сумішей кам'яних матеріалів та методів випробування заповнювачів і наповнювачів для бітумомінеральних сумішей і поверхневих обробок доріг з ідентичним ступенем відповідності до європейських норм (25 документів)	CIP	На підставі аналізу нормативно-технічної документації розробити гармонізовані національні стандарти щодо технічних вимог до сумішей незв'язних та методів випробування заповнювачів для бітумомінеральних сумішей і поверхневих обробок доріг, зокрема EN 13285, EN 932-1, EN 932-2, EN 933-1, EN 933-2, EN 933-3, EN 933-4, EN 933-5, EN 933-6, EN 933-7, EN 933-8, EN 933-11, EN 1097-3, EN 1097-5, EN 1097-6, EN 1097-8, EN 1367-2, EN 1367-3, EN 1367-5, а також методів випробування наповнювачів (мінерального порошку), зокрема EN 933-10, EN 1097-4, EN 1097-7, EN 1744-4, EN 13179-1 та EN 13179-2. Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження - розвиток та удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства, забезпечення приведення вітчизняної нормативної бази до вимог умов асоціації України з ЄС.	II кв. 2018 - IV кв. 2020	
79	Виконати аналіз та переглянути ДСТУ Б В.2.7-149:2008 «Будівельні матеріали. Щебінь і щебенево-піщані суміші із шлаків металургійних для дорожніх робіт. Технічні умови»	CIP	На підставі аналізу досвіду використання ДСТУ Б В.2.7-149:2008, з урахуванням пропозицій, отриманих за час дії стандарту, виконати його перегляд. Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Провести науковий супровід до прийняття документа в установленому порядку. Впровадження - удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства з питань будівельних матеріалів.	II кв. 2018 – IV кв. 2019	
80	Провести дослідження та розробити національний стандарт щодо технічних вимог та методів випробування добавок на основі поверхнево-активних речовин для дорожніх бітумів	CIP	Провести дослідження щодо встановлення технічних вимог та методів випробування добавок на основі поверхнево-активних речовин, що використовують для підвищення зчеплюваності дорожніх бітумів з мінеральним матеріалом та зниження технологічних температур приготування асфальтобетонних сумішей. Розробити національний стандарт щодо технічних вимог та методів випробування таких добавок. Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження – удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства.	II кв. 2018 – IV кв. 2019	
81	Виконати аналіз та розробити національні стандарти на технічні вимоги до добавок для розчину і бетону з ідентичним ступенем відповідності до європейських норм серії EN 934 (2 документи)	CIP	На підставі аналізу нормативно-технічної документації та технічної літератури розробити гармонізовані національні стандарти на технічні вимоги до добавок для бетону, зокрема EN 934-4 «Добавки для ін'єкційного розчину попередньо напружених арматурних елементів» та EN 934-5 «Добавки для торкрет-бетону». Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документів. Впровадження - розвиток та удосконалення нормативно – технічної бази дорожнього господарства, забезпечення приведення вітчизняної нормативної бази до вимог умов асоціації України з ЄС.	II кв. 2018 - III кв. 2019	

82	Виконати аналіз та розробити національний стандарт на технічні вимоги до пасивної безпеки несучих конструкцій для облаштування автомобільних доріг з ідентичним ступенем відповідності до європейських норм EN 12767:2007	CIP	На підставі аналізу нормативно-технічної документації та вивчення питання розробити гармонізований національний стандарт відповідно до EN 12767 «Пасивна безпека несучих конструкцій для облаштування автомобільних доріг, вимоги і методи випробувань». Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження - розвиток та удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства, забезпечення приведення вітчизняної нормативної бази до вимог умов асоціації України з ЄС.	II кв. 2018 - II кв. 2019	
83	Виконати аналіз та розробити національні стандарти на технічні вимоги до опор освітлення з ідентичним ступенем відповідності до європейських норм серії EN 40 (5 документів)	CIP	На підставі аналізу нормативно-технічної документації та технічної літератури розробити гармонізовані національні стандарти на технічні вимоги до опор освітлення, зокрема EN 40-1 «Терміни та визначення понять», EN 40-2 «Загальні вимоги та розміри», EN 40-3-1 «Технічні вимоги для розрахункових навантажень», EN 40-3-2 «Контроль конструкцій за типовими випробуваннями» та EN 40-3-3 «Контроль методом розрахунку». Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документів. Впровадження - розвиток та удосконалення нормативно – технічної бази дорожнього господарства, забезпечення приведення вітчизняної нормативної бази до вимог умов асоціації України з ЄС.	II кв. 2018 - IV кв. 2019	
84	Виконати аналіз, переглянути СОУ 42.1-37641918-087:2013 "Автомобільні дороги. Інженерно-технічний супровід будівництва об'єктів дорожнього комплексу" та розробити методичні рекомендації щодо складання проектів організації будівництва та виконання робіт у сфері дорожнього господарства	CIP	Виконати аналіз положень стандарту та привести їх у відповідність до вимог діючих нормативно-правових актів, будівельних норм та нормативних документів. Виконати перегляд СОУ без підвищення статусу документа. Удосконалити методологію складання проектів організації будівництва та виконання робіт з метою оптимізації організаційних складових будівельного процесу, зменшення кінцевої вартості дорожніх ремонтно-будівельних робіт та строків їх виконання. Роботу виконати відповідно до СОУ 42.1-37641918-008:2016 та забезпечити науковий супровід до затвердження документів в установленому порядку. Впровадження - удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства щодо інженерно-технічного супроводу будівництва об'єктів дорожнього комплексу.	II кв. 2018 - I кв. 2019	
85	Виконати аналіз та переглянути СОУ 42.1-37641918-128:2014 "Настанова щодо прийняття робіт з поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування"	CIP	Провести аналіз використання СОУ 42.1-37641918-128:2014. Переглянути стандарт, узгодивши його положення з вимогами чинних будівельних норм, нормативних документів, зокрема ДБН В.2.3-4:2015, ДСТУ 8747:2017, ДСТУ-Н Б В.2.3-38:2016, ДСТУ-Н Б В.3.2-5:2016 тощо. Встановити мінімальні строки експлуатаційної придатності конструкцій та інших елементів автомобільних доріг, які ремонтуються поточним ремонтом. Роботу виконати відповідно до СОУ 42.1-37641918-008:2016 та забезпечити науковий супровід до затвердження документа в установленому порядку. Впровадження - удосконалення нормативної бази щодо поточного ремонту автомобільних доріг загального користування.	II кв. 2018 - III кв. 2019	

86	Провести комплексні дослідження та розробити національний стандарт на методи випробування та оцінку відповідності неметалевої композитної арматури, призначеної для використання в дорожніх та мостових конструкціях	СІР	Виконати аналіз технічної літератури щодо випробувань неметалевої композитної арматури. Провести дослідження технології виготовлення такої арматури для врахування її особливостей при випробуванні арматури, зокрема для встановлення необхідної кількості зразків для випробування, порядок їх відбору тощо. Провести дослідження шляхом випробування неметалевої композитної арматури на основі базальто- та склоровінгу. Розробити національний стандарт на методи випробування (фізико-механічні показники) та оцінку відповідності неметалевої композитної арматури (на основі скляного та базальтового ровінгу, гладкої та періодичного профілю), призначеної для використання в конструкціях цементобетонного дорожнього покриття, автодорожніх мостів та водопропускних труб. Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження - розвиток та удосконалення нормативної бази дорожнього господарства з питань впровадження нових матеріалів, забезпечення та нормативного контролю їх якості.	II кв. 2018 - III кв. 2020	
87	Провести моніторинг та удосконалити галузеві кошторисні нормативи на експлуатацію дорожньої техніки та роботи з ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг і мостів	СІР	Провести моніторинг нової техніки, сучасних технологій та прогресивних проектних рішень, які реалізуються при роботах з нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг і мостів України. Провести в установленому порядку хронометражні спостереження та визначити об'єктивні та справедливі показники витрат ресурсів на експлуатацію дорожньої техніки, терміни їх експлуатації та норми амортизаційних відрахувань, матеріально-технічних витрат та витрат труда робітників і машиністів при виконанні дорожніх робіт тощо. Забезпечити актуалізацію та своєчасне розроблення відповідних змін чи перегляд галузевих нормативних документів щодо кошторисних нормативів, зокрема СОУ 45.2-37641918-022.1:2012, СОУ 45.2-37641918-022.2:2012, СОУ 42.1-37641918-034:2018, СОУ 42.1-37641918-041:2015, СОУ 42.1-37641918-064:2015, СОУ 42.1-37641918-082:2018, СОУ 42.1-37641918-094:2017, СОУ 42.1-37641918-035:2018, СОУ 42.1-37641918-071:2018, СОУ 42.1-37641918-097:2017, СОУ 42.1-37641918-098:2017 та СОУ 42.1-37641918-081:2017. Роботу виконати відповідно до СОУ 42.1-37641918-008:2016 та забезпечити науковий супровід до прийняття документів в установленому порядку. Впровадження - удосконалення нормативно-кошторисної бази дорожнього господарства для справедливого, правильного та обґрунтованого визначення вартості дорожніх робіт.	II кв. 2018 - IV кв. 2020	
88	Виконати аналіз та розробити методику оцінки тендерної пропозиції учасника закупівлі на виконання проектно-вишукувальних робіт для будівництва автомобільних доріг загального користування	ДСКР, СІР	Розробити методологію вивчення та аналізу ціни/приведеної ціни проектно-вишукувальних робіт для оцінки тендерної пропозиції учасника закупівлі на виконання проектно-вишукувальних робіт для будівництва автомобільних доріг загального користування. Визначити нецінові критерії, їх вагомість та вплив на зміну цінової пропозиції. З урахуванням вимог Закону України "Про публічні закупівлі" розробити методику оцінки тендерної пропозиції учасника закупівлі на виконання проектно-вишукувальних робіт. Роботу виконати відповідно до СОУ 42.1-37641918-008:2016 та забезпечити науковий супровід до затвердження документа в установленому порядку. Впровадження - при закупівлях проектно-вишукувальних робіт для об'єктивної та справедливої оцінки пропозицій учасників торгів.	II кв. 2018 - IV кв. 2018	

3. ФІНАНСИ, ІНВЕСТИЦІЇ ТА ЕКОНОМІКА

89	Виконати аналіз та розробити методичні рекомендації з визначення частки відрахування коштів на утримання служби замовника при експлуатаційному утриманні автомобільних доріг загального користування	ДПФД, УЕД, СІР	Проаналізувати М 218-03449261-439:2006 "Методика розрахунку коштів на утримання Служб автомобільних доріг в Автономній Республіці Крим, м. Севастополі і областях для забезпечення ними управлінських рішень з експлуатаційного утримання мережі автомобільних доріг" та практику її застосування в умовах децентралізації системи управління автомобільними дорогами загального користування. Розробити шляхи спрощення, підвищення ефективності та універсальності методології розрахунку відсотку відрахування коштів на утримання служби замовника при експлуатаційному утриманні автомобільних доріг. Розробити методичні рекомендації з урахуванням можливості їх застосування замовниками як на автомобільних дорогах загального користування державного, так і місцевого значення. Роботу виконати відповідно до СОУ 42.1-37641918-008:2016, забезпечити науковий супровід до затвердження документа в установленому порядку. Впровадження - при підготовці кошторисів витрат на утримання служби замовника при експлуатаційному утриманні доріг.	II кв. 2018 - IV кв. 2018	
90	Провести дослідження та розробити методичні рекомендації з обґрунтування параметрів концесійних угод на нове будівництво та подальше утримання автомобільної дороги	ДСКР, ДПФД, СІР	Дослідити світову практику визначення параметрів концесійних договорів на нове будівництво та подальше утримання автомобільної дороги загального користування. Провести моніторинг існуючого стану транспортної мережі автомобільних доріг загального користування в районі пролягання автомобільної дороги, яку передбачається побудувати на умовах концесії, а також інтенсивність та склад транспортного потоку на даній мережі доріг. Розробити прогноз очікуваних транспортних потоків на даній мережі автомобільних доріг. Розробити економіко-математичну модель та провести обчислення очікуваного розподілу транспортного потоку між платною та альтернативними дорогами, а також рівня тарифу, за яким може стягуватись плата у розрізі груп користувачів платною автомобільною дорогою з точки зору байдужості вибору маршруту руху користувачем автомобільної дороги. Розробити пропозиції щодо визначення очікуваного розподілу транспортного потоку між платною та альтернативною дорогою та «рівноважного» рівня тарифу за проїзд платною автомобільною дорогою. Оцінити очікувані ризики від реалізації проекту нового будівництва та подальшого утримання автомобільної дороги загального користування на умовах концесії, обчислити показники ефективності реалізації такого проекту та обґрунтувати тривалість строку концесійного договору. Розробити методичні рекомендації з обґрунтування параметрів концесійних угод на нове будівництво та подальше утримання автомобільної дороги загального користування. Документ розробити та викласти відповідно до СОУ 42.1-37641918-008:2016, провести науковий супровід до його затвердження в установленому порядку. Впровадження - при впровадженні концесійних угод на нове будівництво та утримання автомобільних доріг загального користування.	II кв. 2018 - IV кв. 2019	
91	Провести наукове дослідження щодо пошуку додаткових джерел фінансування дорожнього господарства в умовах збільшення частки автомобілів з електричними і гібридними силовими установками	ДПФД, СІР	Дослідити вплив автомобілів з електричними і гібридними двигунами на стан дорожнього одягу та довкілля. Вивчити та проаналізувати досвід інших країн за напрямком досліджень. Провести аналіз структури надходжень до Державного дорожнього фонду, дослідити прогноз зміни надходжень на наступні 10 років, а також встановити потребу у фінансуванні дорожнього господарства з урахуванням рівня розвитку економіки України. Розробити моделі та механізми залучення додаткових джерел фінансування в умовах поширення транспортних засобів з альтернативними до двигунів внутрішнього згоряння силовими установками. Надати пропозиції щодо формування джерел надходжень до дорожнього фонду з власників електромобілів, можливих механізмів стягування плати за проїзд з транспортних засобів з альтернативними силовими установками з обґрунтуванням відповідних тарифів.	II кв. 2018 - IV кв. 2019	

92	Провести наукове дослідження та надати пропозиції щодо удосконалення методології розрахунку показників кошторисного прибутку, загальновиробничих і адміністративних витрат при визначенні вартості дорожніх робіт	СІР	Виконати аналіз принципів кращих світових практик (стандартів) з ціноутворення в частині визначення показників кошторисного прибутку, загальновиробничих і адміністративних витрат при визначенні вартості будівництва. Виконати збір інформації щодо зазначених показників у вітчизняних проектах будівництва автомобільних доріг. Обґрунтувати та підготувати пропозиції щодо оновлення (удосконалення) методології розрахунку кошторисного прибутку, загальновиробничих та адміністративних витрат та визначення розміру їх нормативних показників з урахуванням сучасного рівня розвитку техніки та технологій. Впровадження - при визначенні правильної та справедливої вартості дорожніх робіт.	II кв. 2018 - IV кв. 2018	
4. ПРОЕКТУВАННЯ					
93	Провести дослідження та розробити національний стандарт щодо проектування засобів заспокоєння руху на автомобільних дорогах загального користування і альбом типових схем організації дорожнього руху з їх застосуванням	СІР, УЕД	Виконати аналіз та узагальнення світового досвіду, нормативної бази з забезпечення безпеки дорожнього руху у населених пунктах та на підходах до них засобами заспокоєння руху. Систематизувати нормативи на проектування засобів заспокоєння руху, в тому числі засобів каналізування руху (channelization); S-подібних кривих в плані - шикан (chicanes); засобів відхилення траєкторії руху на перехресті (intersection diverters); штучних нерівностей (speed humps, speed tables) та типових схем організації дорожнього руху. Обґрунтувати область застосування засобів заспокоєння руху на автомобільних дорогах загального користування, визначити порядок їх конструювання. Розробити національний стандарт щодо проектування засобів заспокоєння руху на автомобільних дорогах загального користування, що проходять через населені пункти та на підходах до населених пунктів, та альбом типових схем організації дорожнього руху з їх застосуванням. Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства, національних стандартів України «Національна стандартизація» та СОУ 42.1-37641918-008:2016. Забезпечити науковий супровід до затвердження документів в установленому порядку. Впровадження - при проектуванні автомобільних доріг та забезпеченні безпеки дорожнього руху.	II кв. 2018 - IV кв. 2019	
94	Провести дослідження та розробити посібник до ГБН В.2.3-37641918-557:2016 щодо проектування жорсткого дорожнього одягу з асфальтобетонним покриттям	СІР	Виконати аналіз існуючих положень ГБН В.2.3-37641918-557:2016 "Автомобільні дороги. Дорожній одяг жорсткий. Проектування" щодо конструювання та розрахунку асфальтобетонного покриття жорсткого дорожнього одягу, інших нормативно-технічних документів та технічної літератури за напрямком досліджень. Провести експериментальні дослідження (польові чи стендові випробування не менше ніж 4 типи покриття) стосовно забезпечення тріщиностійкості та зсувостійкості асфальтобетонного покриття на цементобетонній основі. Встановити чіткі вимоги до стану цементобетонної основи, уточнити та розширити принципи конструювання та правила розрахунку жорсткого дорожнього одягу з асфальтобетонним покриттям для забезпечення його тріщино- та зсувостійкості. Розробити відповідний посібник до ГБН В.2.3-37641918-557:2016, який викласти та оформити відповідно до СОУ 42.1-37641918-008:2016. Забезпечити науковий супровід до затвердження документа в установленому порядку. Впровадження - при проектуванні автомобільних доріг з асфальтобетонним покриттям на цементобетонній основі.	II кв. 2018 - I кв. 2020	

95	Провести дослідження та розробити методичні рекомендації з проектування нежорсткого дорожнього одягу під розрахункове навантаження групи А ₁	СІР	Обґрунтувати умови і вимоги до застосування розрахункового навантаження групи А ₁ (130 кН) за результатами чисельного моделювання та польових випробувань різних конструкцій дорожнього одягу на експериментальних ділянках автомобільних доріг методами георадарного зондування і статичного навантаження колесом автомобіля з різними параметрами навантаження. Встановити розрахункові параметри динамічного навантаження за результатами польових і лабораторних досліджень динаміки взаємодії колеса з покриттям дорожнього одягу при різних параметрах навантаження. На підставі досліджень та за результатами імітаційного моделювання встановити зв'язок «рівність – коефіцієнт динамічності». Обґрунтувати мінімальний загальний еквівалентний модуль пружності конструкції за критерієм граничної рівності покриття на останній рік служби дорожнього одягу перед капітальним ремонтом. Розробити математичну модель і провести імітаційне моделювання напружено-деформованого стану різних конструкцій дорожнього одягу під розрахункове навантаження групи А ₁ . Провести порівняльний аналіз аналітичних рішень, розрахункових номограм, результатів польових випробувань. Розробити математичний апарат з розрахунку нежорсткого дорожнього одягу за показниками міцності та надійності. Роботу виконати відповідно до СОУ 42.1-37641918-008:2016 та забезпечити науковий супровід до затвердження документа в установленому порядку. Впровадження - при проектуванні та влаштуванні конструкцій нежорсткого дорожнього одягу автомобільних доріг загального користування.	II кв. 2018 - IV кв. 2019	
96	Провести дослідження та розробити методику розрахунку стійкості асфальтобетонного покриття до утворення колії на автомобільних дорогах	СІР	Виконати аналіз нормативно-технічних документів та технічної літератури щодо колійності дорожнього покриття, аналіз причин утворення та видів колії, аналіз існуючих методик та критеріїв розрахунку асфальтобетонного покриття до утворення колії на автомобільних дорогах. Провести натурні дослідження (моніторинг стану не менше ніж 1500 км) колійності асфальтобетонного покриття на автомобільних дорогах загального користування з різними конструкціями нежорсткого дорожнього одягу та різними строками експлуатації. Провести лабораторні дослідження зразків та аналіз раніше проведених стендових експериментальних досліджень утворення колії з врахуванням впливу конструктивних, технологічних, експлуатаційних факторів на утворення колії покриття. Підготувати пропозиції щодо проектування нежорсткого дорожнього одягу з урахуванням критерію стійкості асфальтобетонного покриття до утворення колії. Встановити методологію розрахунку стійкості асфальтобетонного покриття до утворення колії на автомобільних дорогах. Розробити методику розрахунку стійкості асфальтобетонного покриття до утворення колії на автомобільних дорогах. Роботу виконати відповідно до СОУ 42.1-37641918-008:2016 та забезпечити науковий супровід до затвердження документа в установленому порядку. Впровадження - при проектуванні та влаштуванні конструкцій нежорсткого дорожнього одягу автомобільних доріг загального користування.	II кв. 2018 - IV кв. 2019	
97	Провести дослідження та розробити методичні рекомендації з визначення методами геостатистики раціонального обсягу відбору зразків при інженерно-геологічних вишукуваннях	СІР	Провести аналіз існуючих методів визначення кількості проб при інженерно-геологічних вишукуваннях в різних умовах. Провести аналіз існуючих способів статистичних перевірок геологічних гіпотез в рамках одномірних (параметричних і непараметричних) моделей. Перевірити їх в польових умовах. Розробити методичні рекомендації з встановлення методами геостатистики раціональної (оптимальної) кількості зразків (проб) при інженерно-геологічних вишукуваннях засобами геостатистики з наперед заданою точністю. Роботу виконати відповідно до СОУ 42.1-37641918-008:2016 та забезпечити науковий супровід до затвердження документа в установленому порядку. Впровадження - при проектуванні в частині виконання інженерно-геологічних робіт.	II кв. 2018 - II кв. 2019	

98	Провести дослідження та розробити методику розрахунку надійності жорсткого дорожнього одягу, армованого неметалевою композитною арматурою	СІР	Виконати аналіз існуючих досліджень роботи цементобетонних конструкцій, армованих неметалевою арматурою, на пружній основі. Провести лабораторні дослідження за допомогою руйнівних та неруйнівних методів контролю плит, армованих неметалевою арматурою. Дослідити деформативність, жорсткість та несучу здатність цементобетонних плит, армованих неметалевою арматурою, при роботі на пружній основі. На основі аналізу проведених польових та лабораторних випробувань розробити методику розрахунку надійності жорсткого дорожнього одягу, армованого неметалевою композитною арматурою. Роботу виконати відповідно до СОУ 42.1-37641918-008:2016 та забезпечити науковий супровід до затвердження документів в установленому порядку. Впровадження - при проектуванні та влаштуванні жорсткого дорожнього одягу з цементобетонним покриттям.	II кв. 2018 - IV кв. 2019	
99	Провести дослідження процесів дренажу поверхневих вод на моделях дорожньої конструкції з дренажами мілкового закладання та розробити методичні рекомендації з вибору оптимальних конструкцій дренажів мілкового закладання для дорожньо-кліматичних зон України	СІР	Провести аналіз існуючих експериментальних і натурних досліджень, методів регулювання водно-теплого режиму активної зони земляного полотна, які дозволять обґрунтувати умови проведення наступних досліджень. Визначити раціональні для дорожнього будівництва дренажні конструкції мілкового закладання для автомобільних доріг загального користування. Дослідити на експериментальній моделі процес формування та переносу фільтраційного потоку в дренажних прошарках дорожньої конструкції. Визначити та проаналізувати температурні режими, вплив коливальних процесів на вологонакопичення в дорожній конструкції, терміни осушення запропонованих варіантів дренажних конструкцій. Запропонувати варіанти конструкцій дренажів мілкового закладання, які забезпечують оптимальні умови їх функціонування, та розробити відповідні методичні рекомендації. Роботу виконати згідно вимог СОУ 42.1-37641918-008:2016 та виконати науковий супровід до затвердження документа в установленому порядку. Впровадження - при проектуванні, будівництві, реконструкції та ремонтах автомобільних доріг загального користування.	II кв. 2018 - II кв. 2020	
100	Виконати аналіз та розробити національний стандарт щодо проектування і влаштування споруд поверхневого водовідведення та альбом типових рішень таких споруд для автомобільних доріг загального користування	СІР	Виконати аналіз науково-технічної інформації, результатів експериментальних і натурних досліджень з конструкціями споруд поверхневого водовідведення на автомобільних дорогах загального користування. Розробити національний стандарт (ДСТУ) - настанову з проектування та влаштування споруд поверхневого водовідведення на автомобільних дорогах загального користування, в якому встановити послідовність гідралічного розрахунку: односхідчастого перепаду; коротких швидкотоків; висоти водобійної стінки та водобійного уступу; водобійного колодязя; зливової каналізації. Навести довідкові матеріали з визначення гідралічних характеристик поверхневих потоків для конструкцій споруд поверхневого водовідводу. За необхідності додаткові дані та приклади розрахунку викласти у відповідному посібнику. Розробити альбом типових проектних рішень, в якому запропонувати раціональні типові конструкції: організації водовідведення, укріплення водовідвідних споруд засівом трав; укріплення водовідвідних споруд бетонними плитами, укріплення водовідвідних споруд монолітним бетоном; укріплення водовідвідних споруд торкрет-бетоном, швидкотоків із трапецієвидним перерізом із збірних плит, збірних швидкотоків із залізобетонних телескопічних лотків; збірних залізобетонних швидкотоків із прямокутним перерізом, монолітних бетонних швидкотоків із трапецієвидним перерізом, монолітних бетонних швидкотоків із прямокутним перерізом; гасників у підшви швидкотоку, односхідчастих бетонних перепадів, прикладів водовідводу з розподільчої смуги та проїзної частини доріг I категорії, систем водовідведення з розподільчої смуги на дорогах I категорії, водовідвідних конструкцій вздовж проїзної частини на дорогах I-III категорій; скидів води відкритими лотками з проїзної частини доріг I-II категорій, скидів води відкритими лотками з проїзної частини доріг III категорії, водовідвідних конструкцій на бермах, конструкцій гасників. ДСТУ розробити згідно вимог чинного законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація», посібник та альбом розробити та викласти відповідно до СОУ 42.1-37641918-008:2016. Виконати науковий супровід до затвердження документів в установленому порядку. Впровадження - при проектуванні, будівництві, реконструкції та ремонтах автомобільних доріг загального користування.	II кв. 2018 - II кв. 2020	

5. НОВІ МАТЕРІАЛИ ТА ТЕХНОЛОГІЇ

101	Провести статистичні, аналітичні та економічні дослідження щодо забезпечення довговічності конструкцій дорожнього одягу та транспортних споруд за рахунок застосування нових матеріалів і сучасних технологій	ДРМД, СІР	На етапі розроблення проектної документації виконати аналітичний та економічний аналіз варіантів конструкцій дорожнього одягу та транспортних споруд з метою підготовки рішення щодо забезпечення необхідної довговічності та надійності об'єкту за рахунок застосування нових матеріалів і сучасних технологій. Виконати статистичний аналіз щодо їх застосування. Впровадження – при проектуванні автомобільних доріг загального користування.	II кв. 2018 - IV кв. 2019	
102	Виконати аналіз та оновити каталог сучасних матеріалів для будівництва, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування	СІР	Зібрати, вивчити і узагальнити відомості про сучасні імпортні та вітчизняні засоби та матеріали для покращення фізико-технічних (механічних) властивостей матеріалів, які використовуються при новому будівництві, реконструкції, ремонтах та експлуатаційному утриманні автомобільних доріг. Оновити (актуалізувати, розширити) існуючий каталог сучасних матеріалів 2011 р.. За необхідності, фізико-технічні (механічні) характеристики уточнити шляхом проведення відповідних випробувань. Документ викласти відповідно до СОУ 42.1-37641918-008:2016, виконати науковий супровід до його затвердження в установленому порядку. Впровадження - при проектуванні, будівництві, реконструкції та ремонті автомобільних доріг.	II кв. 2018 - I кв. 2020	
103	Провести дослідження та розробити методичні рекомендації з поточного ремонту та експлуатаційного утримання цементобетонного покриття автомобільних доріг загального користування”	СІР, УЕД	Виконати аналіз сучасних методів ремонту цементобетонного покриття та заходів з підтримання їх в належному експлуатаційному стані. З урахуванням видів дефектів цементобетонного покриття та ступеня його руйнування (відповідно до національного стандарту, який розробляється на заміну ГБН В.2.3-218-534:2011) та ДСТУ 8747:2017 визначити оптимальні (раціональні) способи ремонту та утримання покриття. Виконати комплексне дослідження стану цементобетонного покриття окремих ділянок доріг з різною мірою дефектності. На підставі аналітичних матеріалів та результатів досліджень розробити методичні рекомендації з поточного ремонту та експлуатаційного утримання цементобетонного покриття автомобільних доріг загального користування. Документ викласти відповідно до СОУ 42.1-37641918-008:2016, виконати науковий супровід до його затвердження в установленому порядку. Впровадження – удосконалення методичної бази щодо інженерно-технічного забезпечення ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг.	II кв. 2018 - IV кв. 2019	
104	Провести дослідження та розробити методичні рекомендації щодо застосування дорожнього цементобетону з органо-мінеральними комплексами	СІР	Виконати аналіз існуючого досвіду застосування органо-мінеральних комплексів в технології цементобетону. Провести вибір хімічних і мінеральних добавок для створення органо-мінерального комплексу. Дослідити вплив добавок, а також обраного органо-мінерального комплексу, на технологічні властивості цементобетонних сумішей та фізико-механічні властивості, а також довговічність, цементобетону. За результатами досліджень розробити методичні рекомендації. Документ викласти відповідно до СОУ 42.1-37641918-008:2016, виконати науковий супровід до його затвердження в установленому порядку. Впровадження - при проектуванні та будівництві жорсткого дорожнього одягу з підвищеними показниками довговічності.	II кв. 2018 - II кв. 2020	
105	Провести дослідження дорожніх литих гарячих асфальтобетонів на основі сучасних бітумних в'язучих та підготувати пропозиції щодо встановлення технічних вимог до них	СІР	Розробити склади литих асфальтобетонів та систему оцінки їх якості. Дослідити залежності глибини вдавлювання штамбу (ГВШ) від виду та консистенції низькопенетраційних бітумних в'язучих (бітумі вітчизняні, тверді бітуми за EN 13924-1 та EN 13924-2, бітуми з добавкою СБС-полімеру), консистенції та вмісту асфальтов'язучої речовини (мастики). Визначити модулі пружності і життєві цикли на згин асфальтобетонів та встановити їх зв'язок з ГВШ. Встановити за EN 12697-26 технологічні температури бітумних в'язучих при виготовленні сумішей і асфальтобетонів. За результатами досліджень підготувати пропозиції щодо системи оцінки якості асфальтобетонів та їх властивостей. Впровадження - при влаштуванні нежорсткого дорожнього одягу з литого асфальтобетону.	II кв. 2018 - II кв. 2020	

106	Виконати аналіз та розробити альбом типових рішень щодо застосування композитних ґраток для армування шарів основи і покриття нежорсткого дорожнього одягу	СІР	Зібрати, вивчити і узагальнити інформацію за досвідом застосування композитних ґраток при влаштуванні асфальтобетонних шарів дорожнього одягу. Розробити альбом типових рішень їх застосування. Документ розробити та викласти відповідно до СОУ 45.2-37641918-008:2012 та забезпечити науковий супровід до його прийняття в установленому порядку. Впровадження - при новому будівництві, реконструкції та капітальному ремонті автомобільних доріг.	II кв. 2018 - IV кв. 2019	
107	Провести дослідження та розробити методичні вказівки з визначення опору втомі асфальтобетонів при зсуві як в'язко-пружної характеристики	СІР	Виконати експериментальні дослідження з визначення опору втомі при зсуві асфальтобетонів різних типів та видів з урахуванням МВ 02071168-728:2013. Обґрунтувати режими прикладання навантаження до зразків (циклічне та статичне), а також імітації умов, максимально наближених до напружено-деформованого стану, що виникає в верхніх шарах дорожнього одягу під впливом транспортних засобів. Розробити методичку визначення опору втомі асфальтобетонів при зсуві як однієї з в'язко-пружних характеристик, що дозволяє прогнозувати поведінку асфальтобетонів під дією циклічного навантаження. Впровадження – при конструюванні та розрахунку нежорстких дорожніх одягів автомобільних доріг, а також контролі якості асфальтобетонних сумішей.	II кв. 2018 - IV кв. 2019	
108	Виконати аналіз та розробити типові технологічні карти на роботи з будівництва та експлуатаційного утримання автомобільних доріг та мостів за сучасними технологіями	СІР, ДРМД, УЕД	Переглянути існуючі та розробити нові технологічні карти на дорожні роботи з нового будівництва (влаштування цементобетонного покриття), реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг та мостів з використанням сучасних технологій та нових матеріалів. Доповнити даними технологічними картами існуючі Збірники. Технологічні карти розробити, викласти та оформити відповідно до СОУ 45.2-37641918-008:2016, забезпечити науковий супровід до їх схвалення в установленому порядку. Впровадження - удосконалення технологічної документації дорожнього господарства з метою забезпечення високого рівня організації робіт та належної їх якості.	II кв. 2018 - II кв. 2019	
6. ЯКІСТЬ					
109	Виконати моніторинг якості бітумів, що застосовуються в дорожньому господарстві України, та провести дослідження нових модифікуючих добавок для дорожніх бітумів та асфальтобетонів	СІР	Провести моніторингові випробування бітумів, що використовують в дорожньому будівництві України. Надати оцінку якості дорожніх бітумів, визначити їх особливості та типові недоліки. Виконати порівняльний аналіз властивостей бітумів різних НПЗ. Дослідити вплив нових модифікуючих добавок для бітумів та асфальтобетонів, що використовують при будівництві та ремонті автомобільних доріг. Виконати аналіз їх ефективності. Визначити необхідний вміст, раціональні способи та технологічні параметри застосування з урахуванням особливостей бітумів, що використовуються в Україні. Надати рекомендації щодо застосування нових модифікуючих добавок різних типів для поліпшення властивостей дорожніх бітумів та асфальтобетонів. Впровадження - при визначенні джерел постачання, встановлення придатності, використання в різних технологіях будівництва та ремонту автомобільних доріг.	II кв. 2018 – IV кв. 2020	
110	Провести дослідження втомі асфальтобетонів різних видів при динамічному циклічному навантаженні згідно з ДСТУ EN 12697-24 та уточнити відповідні розрахункові характеристики	СІР	Провести лабораторні дослідження втомі асфальтобетонів різних типів при динамічно-циклічному навантаженні відповідно до ДСТУ EN 12697-24:201x (EN 12697-24:2012, IDT) «Бітумомінеральні суміші. Методи випробувань гарячих асфальтобетонних сумішей. Частина 24. Опір втомі». Встановити залежності втомної міцності асфальтобетонів при різних режимах випробувань. На основі отриманих результатів розробити пропозиції щодо підвищення втомної міцності асфальтобетонів при динамічно-циклічному навантаженні. Доповнити (уточнити) отриманими показниками опору втомі асфальтобетонів відповідні довідники розрахункових характеристик. Впровадження - при проектуванні та влаштуванні асфальтобетонних шарів дорожнього одягу.	II кв. 2018 – II кв. 2020	

111	Провести дослідження технологічного старіння дорожніх бітумів, у тому числі модифікованих, за загальноєвропейським методом RTFOT згідно з ДСТУ Б EN 12607-1:2015 та підготувати пропозиції щодо внесення змін до відповідних нормативних документів	СІР	На основі визначення змін властивостей окислених бітумів до та після прогріття за методом RTFOT згідно з ДСТУ Б EN 12607-1:2015 провести дослідження старіння дорожніх бітумів, у тому числі модифікованих різними типами добавок. Встановити вимоги до змін властивостей бітумів після штучного технологічного старіння. За результатами досліджень підготувати пропозиції з внесення змін до відповідних нормативних документів. Впровадження – удосконалення нормативної бази дорожнього господарства щодо оцінки якості бітумів.	II кв. 2018 – IV кв. 2019	
112	Провести дослідження та підготувати пропозиції щодо встановлення сучасних вимог до показників рівності дорожнього покриття	СІР	Виконати аналіз нормативно-технічних документів та технічної літератури за напрямком досліджень. Виконати техніко-економічну оцінку впливу стану покриття за рівністю на автомобіль, водія, пасажирів, вантаж, а також оцінити динамічне навантаження на дорожню конструкцію. Провести експериментальні дослідження на автомобільних дорогах з різним рівнем рівності. Її оцінка повинна враховувати як адміністративний статус автомобільної дороги, так і характеристики фактичного та перспективного транспортного потоку. Обґрунтувати і встановити вимоги, розробити пропозиції щодо нормативних значень показників рівності дорожнього покриття автомобільних доріг, що приймаються в експлуатацію після будівництва (за ДБН В.2.3-4:2015), та таких, що знаходяться в експлуатації (за ДСТУ 3587-97). Впровадження - при ремонтно-будівельних роботах з метою підвищення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг.	II кв. 2018 - II кв. 2019	
113	Провести дослідження і розробити методику визначення легкоукладальності асфальтобетонних сумішей та дослідний зразок приладу для її вимірювання	СІР	Провести науковий пошук щодо визначення легкоукладальності асфальтобетонних сумішей як важливого технологічного показника, виконати аналіз існуючих приладів і обладнання. Розробити методику вимірювання легкоукладальності асфальтобетонних сумішей. Розробити конструкторську документацію та виготовити дослідний зразок лабораторного приладу для вимірювання легкоукладальності асфальтобетонних сумішей у відповідності до розробленої методики. Для забезпечення однозначності результатів випробувань розробити програму і методику первинної та періодичної атестації приладу. Провести його атестацією в установленому порядку. Методику розробити, викласти та оформити відповідно до СОУ 45.2-37641918-008:2012, дослідно-конструкторська частина роботи повинна бути виконана згідно з ДСТУ 3974-2000. Впровадження – удосконалення лабораторно-технічної бази дорожньої галузі з метою покращення прийомів контролю якості дорожньо-будівельних матеріалів.	II кв. 2018 - IV кв. 2019	
7. БЕЗПЕКА РУХУ					
114	Виконати аналіз та удосконалити нормативні документи з безпеки дорожнього руху шляхом перегляду ДСТУ 3587-97 та ДСТУ 2587:2010	СІР, УЕД	Виконати аналіз досвіду використання ДСТУ 3587-97 "Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану" та ДСТУ 2587:2010 "Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролювання. Правила застосування". Виконати їх перегляд з урахуванням чинних нормативно-правових актів, будівельних норм, нових національних стандартів та нових матеріалів, виробів та конструкцій, що використовуються з метою організації та забезпечення безпеки дорожнього руху. Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документів в установленому порядку. Впровадження – удосконалення нормативної бази дорожнього господарства щодо безпеки дорожнього руху.	II кв. 2018 - IV кв. 2019	

115	Виконати аналіз та розробити альбом типових рішень з організації дорожнього руху на пішохідних переходах та транспортних розв'язках	УЕД, СІР	Провести аналіз нормативно-правових актів та нормативних документів щодо організації дорожнього руху на пішохідних переходах та транспортних розв'язках в одному рівні на автомобільних дорогах загального користування. Розробити альбом типових рішень з організації дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування, які будуть спрямовані на підвищення рівня безпеки дорожнього руху і зниження кількості ДТП в місцях їх концентрації. Рішення, що будуть використані в альбомі, повинні забезпечити вплив на водіїв транспортних засобів для зменшення швидкості руху; позначення моменту виходу пішохода на проїзну частину та часу перебування на ній; зменшення часу перебування пішохода в небезпечній зоні; збільшення збільшення пропускної здатності транспортних розв'язок в одному рівні і забезпечення безпечного проїзду по ним. Роботу виконати відповідно до СОУ 42.1-37641918-008:2016 та забезпечити науковий супровід до затвердження документа в установленому порядку. Впровадження - при розробленні проектів (схем) організації дорожнього руху та забезпеченні безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування.	II кв. 2018 - IV кв. 2018	
116	Провести дослідження та розробити методичні рекомендації щодо вимірювання показників якісних характеристик дорожніх знаків	СІР	Виконати аналіз нормативно-технічних документів та технічної літератури щодо якісних характеристик дорожніх знаків і методів їх контролювання. Проаналізувати вимірювальне обладнання для визначення фотометричних та колориметричних характеристик. Провести лабораторні дослідження матеріалів, що використовуються для виготовлення знаків дорожніх, зокрема світлоповертальної плівки (з різними характеристиками різних виробників). Розробити методичні рекомендації з визначення якісних характеристик дорожніх знаків, виготовлених із застосуванням світлоповертальної плівки. Роботу виконати відповідно до СОУ 42.1-37641918-008:2016 та забезпечити науковий супровід до затвердження документа в установленому порядку. Впровадження - при контролі якості дорожніх знаків.	II кв. 2018 - II кв. 2019	
8. МОСТИ					
117	Виконати аналіз та розробити національний стандарт щодо виготовлення сталевих конструкцій автодорожніх мостів	СІР, ДРМД	Виконати аналіз діючих нормативно-технічних документів та іншої технічної літератури за темою досліджень. Узагальнити останні досягнення в процесах виготовлення металевих конструкцій мостів. Розробити національний стандарт щодо вимог за заводського виготовлення металевих конструкцій для автодорожніх мостів, в якому зокрема встановити вимоги до сталевих прокату, конструктивних схем з'єднань прогонових будов мостів, виготовлення деталей та елементів, складання і підготування заводських з'єднань під зварювання, вимоги до зварювальних матеріалів і обладнання, технології заводського зварювання мостових конструкцій, контролю якості зварювання і зварювальних з'єднань, вимоги до механічної обробки зварювальних з'єднань, контрольного заводського складання, маркування та відвантаження конструкцій. Стандарт повинен розповсюджуватися на конструкції мостів із сталі різного призначення, для експлуатації у будь-яких кліматичних умовах та районах з розрахунковою сейсмічністю до 9 балів включно. Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документа. Впровадження - удосконалення нормативно-технічної бази щодо конструкцій транспортних споруд, зокрема автодорожніх мостів.	II кв. 2018 - III кв. 2019	

118	Виконати аналіз та розробити посібник до ДСТУ 8748:2017 "Настанова щодо проведення динамічних випробувань автодорожніх мостів"	СІР, ДРМД	Виконати аналіз та узагальнення інформації за темою досліджень та розробити посібник, який повинен містити детальну інформацію щодо методик проведення динамічних випробувань автодорожніх мостів та аналіз їх результатів, на які є посилання в ДСТУ. Роботу виконати відповідно до СОУ 42.1-37641918-008:2016 та забезпечити науковий супровід до затвердження документа в установленому порядку. Впровадження – при обстеженнях та визначенні технічного стану автодорожніх мостів.	II кв. 2018 - IV кв. 2018	
119	Виконати аналіз вимог європейських норм на проектування мостів та підготувати пропозиції щодо удосконалення вітчизняних будівельних норм на проектування мостів і труб	СІР, ДРМД	Виконати комплексний та системний аналіз європейських норм щодо проектування мостів і труб, зокрема показників надійності, розрахункових навантажень тощо. Дослідити їх вплив на параметри конструкцій мостів, труб, основ та фундаментів. Проаналізувати положення вітчизняних нормативно-правових актів, будівельних норм та національних нормативних документів, які визначають (встановлюють вимоги) параметри елементів транспортних споруд на автомобільних дорогах. За результатами досліджень підготувати пропозиції щодо удосконалення норм з проектування мостів і труб, а також основ і фундаментів як їх складових. Впровадження – при формуванні планів з нормування та стандартизації за напрямком мостів та при розробленні будівельних норм з проектування транспортних споруд.	II кв. 2018 - II кв. 2019	
120	Виконати аналіз та підготувати пропозиції щодо удосконалення моделей оцінювання і прогнозування ресурсу мостів, що знаходяться в експлуатації	СІР, ДРМД, УЕД	Виконати аналіз досвіду використання ДСТУ-Н Б В.2.3-23:2012 «Настанова з оцінювання і прогнозування технічного стану автодорожніх мостів» та іншої науково-технічної літератури з даного питання. Встановити науково обґрунтовані правила оцінювання і прогнозування ресурсу споруди моста в цілому (об'єктний рівень). За теоретичну основу наукової пошукової роботи прийняти марківську теорію, а технічною базою моделі має бути статистичний аналіз строків служби автодорожніх мостів України. За результатами досліджень підготувати пропозиції щодо удосконалення моделей оцінювання та прогнозування ресурсу мостів, що експлуатуються. Впровадження – при обстеженні та визначенні технічного стану	II кв. 2018 - III кв. 2019	
121	Виконати аналіз та розробити укрупнені кошторисні ціни на будівництво мостових споруд	СІР, ДРМД	Провести аналіз чинної нормативно-кошторисної бази щодо будівництва мостових споруд та розробити укрупнені показники базової вартості їх будівництва, що необхідні для попередньої оцінки замовником вартості будівництва в складі документації на ранніх стадіях проектування з вибором проектних рішень на різних етапах планування капітальних вкладень, підготовки тендерної документації, підрядних торгів чи переговорів з підрядниками, для розрахунку вартості підрядних робіт в процесі підготовки підрядником пропозицій по ціні будівельної продукції. Впровадження - удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства з питань мостових споруд.	II кв. 2018 - II кв. 2020	
122	Виконати аналіз та розробити модуль АЕСУМ з визначення приведеної вартості робіт з ремонтів та експлуатаційного утримання мостів	СІР, ДРМД	З метою вдосконалення роботи модуля оптимізації стратегії експлуатації мостів у складі АЕСУМ необхідне зрозуміле та обґрунтоване визначення його вихідного параметру – вартості ремонтів та експлуатаційного утримання 1м ² мосту. Для цього треба розробити моделі визначення приведеної вартості робіт з ремонту та експлуатаційного утримання 1м ² мосту з визначенням набору параметрів групування мостів для розрахунків (за регіональним розташуванням, кліматичними умовами, за матеріалом, за конструкцією, за типом мосту тощо). Виконати аналіз застосування різних методологій визначення базисних цін на об'єктах-аналогах, наприклад – по усередненому укрупненому нормативам, за наявністю дефектів тощо. Розробити модуль АЕСУМ з визначення приведеної вартості робіт з ремонтів та експлуатаційного утримання мостів. Впровадження – удосконалення та розвиток АЕСУМ з метою прийняття своєчасних та обґрунтованих управлінських рішень щодо ремонтів та експлуатаційного утримання автодорожніх мостів.	II кв. 2018 - IV кв. 2019	

9. ЕКОЛОГІЯ

123	Виконати аналіз та розробити національні стандарти на шумозахисні споруди автомобільних доріг з ідентичним ступенем відповідності до європейських норм (5 документів)	СІР	На підставі аналізу нормативно-технічної документації та технічної літератури розробити гармонізовані національні стандарти на шумозахисні споруди автомобільних доріг, зокрема EN 14389-1:2015 "Устаткування для зниження шуму дорожнього руху. Процедури оцінки довговічності. Частина 1: Акустичні характеристики", EN 14389-2:2015 Устаткування для зниження шуму дорожнього руху. Процедури оцінки довговічності. Частина 2: Неакустичні характеристики", EN 1794-1:2011 "Устаткування для зниження шуму дорожнього руху. Неакустичні характеристики. Частина 1: Вимоги до механічних характеристик та стійкості", EN 1794-2:2011 "Устаткування для зниження шуму дорожнього руху. Неакустичні характеристики. Частина 2: Загальні вимоги техніки безпеки та екологічні вимоги", EN 1794-3:2016 "Устаткування для зниження шуму дорожнього руху. Неакустичні характеристики. Частина 3: Реакція на вогонь. Поведінка шумозахисного устаткування при горінні та класифікації". Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Провести науковий супровід до прийняття нормативного документа. Впровадження - розвиток та удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства, забезпечення приведення вітчизняної нормативної бази до вимог умов асоціації України з ЄС.	II кв. 2018 - IV кв. 2019	
124	Виконати аналіз сучасного досвіду спорудження біопереходів для міграції тварин через автомобільні дороги та підготувати пропозиції щодо їх проектування та влаштування в умовах природного середовища України	СІР	Провести аналіз нормативно-технічної документації та існуючого світового та вітчизняного досвіду щодо проектування та влаштування переходів для тварин. Провести дослідження шляхів міграції тварин. Виконати моніторинг ДТП за не менш ніж 5 років по виявленню ДТП з наїздом на диких тварин, земноводних, рептилій тощо. Підготувати пропозиції щодо проектування та влаштування біопереходів в залежності від місцевості, існуючого природного середовища. Впровадження – при проектуванні автомобільних доріг загального користування з метою підвищення їх екологічної безпеки	II кв. 2018 - IV кв. 2019	

10. ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ

11. ОХОРОНА ПРАЦІ

12. ІНФОРМАЦІЙНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

125	Виконати аналіз та розробити інформаційно-аналітичну систему планування та управління кошторисом витрат на утримання служби замовника	ДПФД, СІР	Проаналізувати нормативну базу та практику щодо розрахунку витрат на утримання служби замовника. Розробити типові форми складання кошторису видатків на утримання служби замовника для виконання нею функцій замовника робіт з нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення. Розробити інформаційно-аналітичну систему планування та управління кошторисом витрат на утримання служби замовника. Впровадження - при підготовці проектів кошторисів витрат на утримання служби замовника та звітуванні служб автомобільних доріг в областях щодо їх виконання.	II кв. 2018 - IV кв. 2019	
126	Провести удосконалення функціональних можливостей інформаційно-аналітичної системи моніторингу надходження та використання одержувачами коштів, передбачених на фінансування дорожнього господарства	ДПФД, СІР	Провести аналіз відповідності Інформаційно-аналітичної системи моніторингу надходження та використання одержувачами коштів, передбачених на фінансування дорожнього господарства (ІАС) вимогам нормативно-правових актів щодо децентралізації управління мережею автомобільних доріг. Удосконалити ІАС, забезпечивши реалізацію функцій контролю витрат місцевих бюджетів, програм міжнародних фінансових організацій та інших програм фінансування будівництва та утримання автомобільних доріг. Впровадження - моніторинг та контроль коштів, передбачених на фінансування ремонтно-будівельних робіт та робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування.	II кв. 2018 - IV кв. 2018	

127	Виконати аналіз та розробити інформаційно-аналітичну систему для оперативного обміну даними про функціонування автомобільних доріг загального користування	УЕД, СІР	Виконати аналіз досвіду функціонування диспетчерських служб дорожнього господарства, нормативно-правових актів та нормативно-технічних документів за напрямком наукової роботи. Розробити алгоритм обміну інформацією та типові форми звітності. Розробити інформаційно-аналітичну систему для оперативного обміну даними про функціонування автомобільних доріг загального користування, зокрема щодо погодно-кліматичних умов, стану проїзду, наявних та залучених до виконання робіт матеріально-технічних та людських ресурсів, ДТП, скарг користувачів доріг тощо. Впровадження - підвищення рівня ефективності та взаємодії диспетчерських служб дорожнього господарства.	II кв. 2018 - I кв. 2019	
-----	--	----------	---	-----------------------------	--

Примітка. Терміни виконання робіт можуть бути змінені в залежності від термінів проведення тендерів та укладання договорів, але не більше ніж на строк передбачений даним планом. Чіткі терміни встановлюються тендерною документацією на закупівлю послуг з виконання науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт.